

Att: Ministra de Fomento Magdalena Álvarez

Att: Presidente de la Generalitat Valenciana Francisco Camps

Asunto:

Reunión 11 de abril entre la ministra de Fomento Magdalena Álvarez y el presidente Camps

El pasado día 29 de marzo de 2005 el ayuntamiento de Paterna hizo publica una carta del Secretario de Estado de Infraestructuras D. Victor Morlán dirigida al Conseller Blasco, en la que instaba a reducir la reserva de suelo del by-pass de 500m a 100m.

Unos días después el Conseller Rafael Blasco seguía sin levantar la reserva de suelo de 500m indicando que *“Fomento no puede ordenar a la conselleria que levante la reserva de suelo desde un punto de vista legal”* y *“ no habrá ningún inconveniente en autorizar el instituto y la urbanización cuando Fomento nos remita el acuerdo de reducir la afección”*, según el Conseller Blasco es necesario que el Ministerio de Fomento firme una resolución en la que indique que ya no es necesaria la franja de afección de 500m a ambos lados del by-pass.

Tal como el otro día indico el alcalde de Paterna Francisco *Borruey* *“La Generalitat y el Ministerio han de ponerse de acuerdo en cerrar el tema de la reserva de suelo. A estas alturas lo que no podemos permitir es un boicot en algo tan vital para los intereses de nuestro pueblo”, “ sea a quien sea al que le compete levantar la reserva, le exigimos que sea inmediata. Paterna no parará hasta conseguirlo”*.

El próximo lunes 11 de abril de 2005, la ministra de Fomento Magdalena Álvarez tiene previsto venir para reunirse con el presidente Camps y firmar el convenio sobre carreteras, en el que parece ser que esta incluido la construcción de un segundo by-pass.

Ante esta visita de la ministra, los vecinos y vecinas ya solicitamos poder hablar con ella y manifestarle nuestra total oposición a que este segundo by-pass pase por Paterna, así como que se levante la reserva de suelo de 500m y se coloquen las medidas correctoras necesarias para eliminar el impacto acústico del actual by-pass.

Pero en estos momentos en los que la Generalitat no contempla levantar la reserva de suelo tras la carta enviada desde Fomento y continua diciendo que el trazado por Paterna es el mejor y el único posible. La visita de la ministra de Fomento Magdalena Álvarez brinda una ocasión sin igual para que las dos administraciones den una respuesta conjunta a los vecinos y vecinas de Paterna.

Los vecinos y vecinas de Paterna solicitamos que si la Generalitat tiene dudas para levantar la reserva de suelo de 500m, el señor Camps ante la ministra nos haga llegar las dudas al respecto, para que desde el ministerio se puedan aclarar y si no existe ningún impedimento, el presidente Camps ordene a la Conselleria de Territorio y Vivienda que se levante la reserva de suelo y solicite a la de Educación que inicie la construcción del IES de La Canyada.

El próximo lunes 11 de abril de 2005 los vecinos y vecinas de Paterna, junto con las AMPAS de los CP El Parq y La Font estaremos en la Plaza de Manises para solicitarle al señor presidente de la Generalitat que realice las acciones necesarias para levantar la reserva de 500m ya que desde el ministerio ya han manifestado por escrito que no es necesaria, así mismo le solicitaremos que desde la Generalitat se apoye nuestra postura de que el segundo by-pass que se pretende construir no se haga por Paterna y así se lo haga llegar a la ministra.

**NO OTRO BY-PASS
POR PATERNA**

Es el momento para que el portavoz del PP en el ayuntamiento de Paterna Lorenzo Agusti, que tanto dice defender los intereses de Paterna y que se ha manifestado en múltiples ocasiones en contra de que este segundo by-pass pase por Paterna, consiga que el señor Camps nos reciba junto con la ministra y nos puedan clarificar su postura respecto al by-pass, así como el tema de la reserva de suelo de 500m.

Mucho ha hablado el señor Lorenzo Agusti defendiendo la postura de los vecinos y vecinas pero es hora ya de mojarse, ya que hasta ahora no ha conseguido que desde la Generalitat se apoye nuestra reivindicación ni ha conseguido que el señor Camps nos recibiera, hasta ahora las únicas acciones positivas han venido desde el equipo de gobierno del ayuntamiento y desde el gobierno del señor Zapatero desde Madrid.

Es la hora de mojarse y si es preciso manifestarse públicamente y por escrito en contra del señor Camps si este sigue negándose ha recibirnos y sigue apoyando un segundo by-pass por Paterna en contra de los vecinos y vecinas a la vez que se dilata el levantar la reserva de 500m para que se pueda construir el IES de La Canyada.

En cualquier caso si el señor Camps se niega a recibirnos, esperamos que la ministra si lo haga y podamos transmitirle nuestras preocupaciones y entregarle un dossier informativo al igual que el pasado 5 de febrero entregamos al señor Zapatero.

Los vecinos y vecinas llevamos años luchando para que este by-pass no pase por Paterna y se construya el IES que tanto necesitamos, así como que se coloquen las medidas correctoras necesarias para eliminar el impacto acústico del actual by-pass.

Recordar que antes de las elecciones ante nuestra pregunta realizada al entonces candidato señor Zapatero recibimos una respuesta contundente *"nuestra postura es clara, nos oponemos a esta ampliación"*

Solo somos vecinos y vecinas que luchamos contra algo que en la actualidad ya nos esta perjudicando y no queremos que esta situación se empeore aún más, no pretendemos vender nada ya que no tenemos nada que vender, solo nos interesa una cosa que **NO** se construya un segundo **BY-PASS** por Paterna, el poder decir que hemos hecho lo uno o lo otro, que hemos conseguido tal o cual cosa, si al final se construye este segundo by-pass por Paterna, no habremos conseguido NADA.

Por todo esto **solicitamos tanto al Gobierno Central como a la Generalitat Valenciana que el próximo lunes 11 de abril nos atiendan tanto la Ministra como el Presidente**, ya que al fin somos los ciudadanos y ciudadanas a los cuales teóricamente sirven.

La Canyada 8 de abril de 2005

José Carot Garcia DNI: 22633928

**NO OTRO BY-PASS
POR PATERNA**



Carot Garcia //