



Data 15 ENE. 2004

ENTRADA N.º

MUY HONORABLE SR. PRESIDENTE DE LA GENERALITAT VALENCIANA:

Como usted sabe, el Ministerio de Fomento, tiene previsto realizar una autopista ó autovía de peaje de 6 carriles, junto al actual by-pass que pasa por Paterna y sobre cuyo trayecto se ha previsto la correspondiente reserva de suelo.

Con la última ampliación del by-pass no sólo no se mejoraron los accesos a Paterna, si no que ni siquiera se contemplaron medidas eficaces de protección contra el ruido, el cual en la actualidad supera con creces las recomendaciones de la Unión Europea, por lo que el aumento de los actuales 6 carriles a 12 supondría un impacto terrible.

Si el actual by-pass ya supone una barrera, con el segundo se crearía un muro de separación entre el casco urbano de Paterna y La Canyada, dejando a ésta última más aislada, si cabe.

Aumentaría el riesgo de accidentes, al incrementar el tráfico de mercancías peligrosas, con el riesgo añadido del gasoducto que transcurre junto al actual by-pass y su estación de bombeo. (Le recordamos que hay pocas salidas de La Canyada).

Con este segundo by-pass, el bosque de La Canyada, con su flora y fauna quedaría dañado, de forma irreversible, aún siendo el único pulmón verde que le queda a Valencia, junto con el del Saler.

Antes de que se construya ya estamos teniendo CONSECUENCIAS NEGATIVAS para Paterna: Tan sólo el proyecto de este segundo by-pass ha bloqueado la realización del tercer Instituto de Paterna en La Canyada, tan necesario para no tener que desplazar a nuestros hijos de su entorno.

Y lo peor es que este segundo by-pass, ni siquiera servirá para los fines que se pretende, ya que, posiblemente, sea necesario realizar un tercer by-pass más exterior, pero para entonces el daño a Paterna ya se habrá hecho.

Si se aprueba este trazado, Paterna será agredida, de forma irremediable, con una infraestructura que no sólo no la beneficia, si no que además, le ocasionaría graves perjuicios.

Por todo ello los vecinos y vecinas de Paterna le SOLICITAMOS:

- **Que se anule la reserva de suelo para este trazado, como medida de apoyo para que no se realice este segundo by-pass por Paterna y a la vez se desbloquee la construcción del Instituto de La Canyada.**
- **Que medie por nosotros ante al Ministerio de Fomento, transmitiéndole nuestros motivos de rechazo, para que este segundo by-pass no se realice por Paterna.**

Esperamos su apoyo en esta justa reivindicación, ya que existen muchas otras alternativas de trazados para la realización de esta nueva autovía, y que no ocasionarían los graves problemas de éste, ubicado en una zona que ya está sufriendo las consecuencias negativas del actual by-pass y en la que una nueva autovía tendría consecuencias desastrosas.

Por nuestra parte, mantendremos oposición siempre a este proyecto, y en prueba de ello, le adjuntamos las primeras tres mil firmas recogidas hasta hoy, rechazando otro by-pass por Paterna.

Paterna, 15 de Enero de 2004

Atentamente, le saluda: