

Att: Presidente del Gobierno D. José Luis Rodríguez Zapatero

Una vez mas al igual que hemos hecho en sus anteriores visitas a Valencia, nos dirigimos a usted para **solicitarle que nos reciba en su visita a Valencia el próximo día 7 de octubre de 2006**, en el acto que el PSPV-PSOE celebrara en el Pabellón de la Fuente de San Luis.

Como en anteriores ocasiones, la Junta de Barrio de La Canyada, ha organizado una concentración y estaremos presentes en el acto para:

- Solicitar que **se descarte cualquier opción por Paterna** en la construcción de una segunda circunvalación por Valencia (**segundo by-pass**)
- Solicitarle, como en ocasiones anteriores, **ser recibidos por usted señor Zapatero**, para poder explicarle personalmente nuestra problemática.
- Solicitar que el **Ministerio de Medio Ambiente descarte los corredores** previstos por La Vallesa y paralelo al actual planteados por el Ministerio de Fomento y que en estos momentos están pendientes de dictamen en el de Medio Ambiente.
- Que el **Ministerio de Fomento descarte cualquier opción por Paterna**.

Es **nuestra intención de continuar con estas concentraciones** en cualquiera de los actos en los cuales este prevista la asistencia de algún representante del Gobierno Central, hasta que sea descartada la opción por Paterna para este by-pass.

Recordarle que el 9 de Marzo de 2004, poco antes de las elecciones generales, a través de la web www.zapateropresidente.com le realizamos una pregunta muy clara respecto a este posible trazado:

¿se mojaría usted? ahora antes de las elecciones y se posicionaría en contra de que se realice este segundo by-pass por Paterna. Aunque le parezca tonta la pregunta hay gente que piensa que gana quien gane este by-pass se realizara, según dicen por el "interés general", me gustaría saber su opinión, muchas gracias.

Y su respuesta fue muy clara : *"Con relación a la pregunta sobre la ampliación de la autopista a su paso por Paterna, nuestra postura es clara, nos oponemos a está ampliación. Así lo ha expresado tanto el PSPV, como el ayuntamiento de Paterna que también está en contra."*

Desde entonces en cada ocasión que usted señor presidente, ha venido a Valencia, hemos estado presentes para manifestarle nuestra oposición a este segundo by-pass por Paterna.

Hasta la fecha nunca ha sido posible hablar personalmente con usted para trasmitirle nuestras inquietudes, pero siempre se le ha hecho llegar un dossier con toda la información disponible hasta el momento, unas veces fue recogida por una persona de su gabinete, otras por el delegado del gobierno en la Comunidad Valenciana y en otra ocasión pudimos mas o menos hacerle entrega personalmente a usted, al final de un mitin pero no pudimos hablar con usted.

En otras ocasiones en las cuales nos han visitado algún ministro, les hemos hecho llegar también copia de este dossier, como en el caso de la Ministra de Fomento Magdalena Alvarez, la Ministra de Medio Ambiente Cristina Narbona o el ministro Jordi Sevilla.

Como hemos dicho antes el próximo sábado 7 de octubre estaremos otra vez allí, y le solicitamos una vez mas hablar con usted, aunque tememos que como en otras ocasiones tal vez nos niegue usted tal posibilidad.

Pero continuaremos hasta que desaparezca la amenaza de que este segundo by-pass se haga por Paterna.

Tenemos el apoyo de miles de firmas de Paterneros y Paterneras, del ayuntamiento en pleno (PSOE, EU, PP y UV) con el alcalde Francisco Borruey a la cabeza, el cual ha manifestado públicamente en varias ocasiones que si es preciso se pondrá delante de las maquinas para pararlas. El apoyo del PSPV-PSOE de L'Horta Nord el cual aprobó una resolución en al cual pedía que se descartaran las opciones por Paterna para este by-pass.

Pero no han sido estas las únicas declaraciones EU y mas concretamente la diputada Isaura Navarro presento una resolución no de ley para que se descartara la opción por Paterna, a la cual votaron en contra tanto el PSOE como PP.

Francisco Garrido de los Verdes, también nos ha manifestado su apoyo en este tema incluso nos ha visitado en varias ocasiones, al igual que lo hizo el diputado de Esquerra Republicana Agustín Cerda, en una visita a La Canyada.

Pero no solo desde partidos de izquierdas se han manifestado en esta línea, el alcalde de Villamarxant del PP Vicente Betoret también se ha manifestado abiertamente en buscar otras opciones diferentes a la de Paterna, al igual que hizo el ayuntamiento en pleno de Manises, que ante una moción de EU para evitar que este by-pass se haga por el bosque de la Vallesa fue aprobada por unanimidad, en esta misma línea se ha manifestado el Conseller González Pons, tras haber iniciado el expediente del Parque Natural del Turia (en el que esta incluido este bosque) dijo " La generalitat será contraria a cualquier opción que atravesase el bosque".

Pero hay declaraciones que van mas aun mas allá, el presidente de la cámara de comercio de Valencia Arturo Virosque dijo en prensa que " el segundo by-pass previsto en Valencia pase por Liria, ya que este "ayudaría a descongestionar la actual autovía de circunvalación" "

Mucho tiempo ha pasado desde que en Junio de 2003 estando en el Ministerio de Fomento el señor Álvarez Cascos, tuvimos conocimiento de este segundo by-pass desde entonces, no hemos variado nuestra postura y cada vez mas gente se ha sumado a nuestra reivindicación, pero desde el PSOE la actitud mantenida antes de las elecciones generales del 2004, se ha enfriado hasta el punto de que en estos momentos desde La Demarcación de Carreteras del Ministerio de Fomento en Valencia, se plantean el descartar cualquier otra opción y mantener solo las que lo hacen por Paterna, bien sea por el Bosque de La Vallesa o paralelo al actual by-pass.

Pero nuestra determinación es contundente en este tema, **no vamos a permitir** que en aras de un supuesto "**interés general**", que antes de las elecciones del 2004 no parece que fuese así, se haga este by-pass por Patern. Ya estamos sufriendo el actual, (el cual tambien fue realizado por un gobierno socialista) sin ningún beneficio y sin medidas correctoras de impacto hasta la fecha, aunque parece que hay previstas unas pantallas acusticas, para paliar el problema, pero como digo solo para paliar el problema, y ademas llegan tarde.

Llevamos muchos años como puede ver luchando con este tema, y le aseguramos que no nos vamos a cansar, por lo que dilatarlo por parte del gobierno no solo no es una solución, si no que ira empeorando con el tiempo la situación.

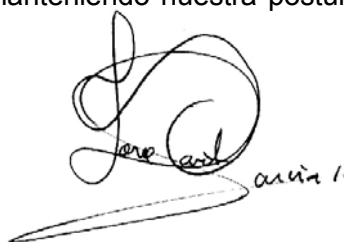
Si al final deciden hacerlo por Paterna, tendran un muy grave problema, ya que tendran que hacerlo por encima del alcalde de Paterna, según ha manifestado el en multiples ocasiones publicamente, y con la oposición de no solo los vecinos y vecinas de Paterna, sino de muchos de los pueblos cercanos así como de representantes de partidos politicos, que consideran un error este trazado.

No escondan mas la cabeza, y enfrentense abiertamente al problema, tal vez les salga caro, pero se daran cuenta que cualquier opción por Paterna, aunque tecnicamente sea factible, en la practica sera imposible de realizar, por lo que darse cuenta de esto antes de continuar en esta linea, a la larga les saldra rentable, de lo contrario habra que pensar que son ustedes unos temerarios ya que, si continuan en esta linea sera un error muy grave.

Si tiene alguna duda de nuestra determinación, **recibamos y podra comprobar personalmente que nuestra determinación es firme** y que no nos mueve otra cosa que evitar que la calidad de vida de nuestros vecinos y vecinas se vea aun mas afectada de lo que actualmente esta.

Y si alguno de sus compañeros le dice que solo somos dos o tres personas y que no nos haga caso, no cometa el error de creerselo, ya que hasta la fecha **hemos sido muy, pero que muy prudentes** en este tema, **no nos infravalore**, seria, como le hemos comentado antes, un error muy grave, pero en fin, usted sabra, por nuestra parte seguiremos manteniendo nuestra postura y nuestras acciones hasta conseguirlo.

**NO OTRO BY-PASS
POR PATERNA**



3 de octubre de 2006
José Carot García
DNI: 22633928-L

* Le estaremos esperando el próximo sábado 7 de octubre de 2006 en el Pabellon de la Fuente de San Luis de Valencia