

El nuevo 'by pass' lleva 8 meses bloqueado en Medio Ambiente para 'sortear' las elecciones

La confirmación de que la vía atravesará Paterna enfrentaría al PSPV y al PP local con sus direcciones

EL MUNDO, LUNES 22 DE ENERO DE 2007

ANTONI RUBIO

VALENCIA.— La *sugerencia* de paralizar todas aquellas obras que supongan una fuente de conflicto hasta después de elecciones ha alcanzado de lleno al segundo *by pass* de Valencia. El Ministerio de Medio Ambiente, encargado de dictaminar cuál de todas las opciones cumple los requisitos ecológicos que precisa una obra de estas características, lleva ocho meses bloqueando la decisión sobre la nueva circunvalación, con el objetivo de retrasar todo el proceso y *sortear* las inminentes elecciones autonómicas y municipales.

Las alternativas propuestas para evitar que el segundo *by pass* atravesase Paterna (principal fuente de conflicto de la obra) son inviables desde el punto de vista técnico porque o se encarecen en exceso por su complejidad técnica o suponen un trazado con demasiados kilómetros que provocaría que muchos usuarios declinaran su uso. Por ello, el trazado por Paterna —con sus correspondientes mejoras y *maquillajes* medioambientales— sigue siendo la principal opción.

Ante esta situación, Medio Ambiente está *congelando* el proyecto. Hasta que el departamento que dirige Cristina Narbona no se pronuncie, el Ministerio de Fomento no podrá licitar ningún tramo y, por tanto, no se deberá tomar la decisión política. El objetivo es evitar que, tal y como sucedió hace tres años durante las generales, el *by pass* centre el debate electoral en l'Horta y perjudique, principalmente, al PSPV.

Tanto los socialistas como el PP de Paterna siguen explicitando su rechazo al segundo *by pass*



Imagen del 'by-pass' que rodea la ciudad de Valencia. / BENITO PAJARES

por el municipio, a pesar de que es la opción que más gusta al Gobierno central (en manos del PSOE) y a la Generalitat (gobernada por los *populares*). Así, una decisión antes de las elecciones podría enfrentar al PSPV y el PP local con sus directivas, lo que podría perjudicar gravemente sus intereses en las urnas.

Tanto tiros como troyanos ya han dado muestras de hasta dónde pueden llegar en su oposición al trazado. Los ediles del PSPV en Paterna, con el alcalde Francisco Borruey a la cabeza, ya han emitido sus protestas contra el Gobierno, lo que motivó que el

propio grupo socialista en las Cortes se desmarcara para no soliviantar a Ferraz. Por su parte, el portavoz del PP en el municipio, Lorenzo Agustí, llegó a manifestarse contra el *by pass* ante el Palau de la Generalitat, pese a que él mismo ocupaba el cargo de asesor del jefe del Consell, Francisco Camps.

Su argumento es simple: Paterna y, en concreto, el futuro Parque Natural del Turia, ya sufre la presión de un millón de habitantes, siete autovías, 16 carreteras y tres trenes, por lo que añadir el segundo *by pass* sería un hachazo definitivo en un cuer-

po con demasiadas heridas y cicatrices. El propio conseller de Territorio, Esteban González Pons, se apartó de la línea oficial de silencio que el Consell mantiene sobre la cuestión y reconoció la incompatibilidad de la circunvalación con el parque natural.

Los partidos de Paterna, por su parte, que hasta ahora han mantenido una unidad sin fisuras en su oposición al trazado, tan sólo dejan una mínima vía de negociación: si el *by pass* pasa por Paterna, tendrá que ir soterrado y tras obtener un permiso expreso del pleno municipal; permiso que, hoy por hoy, no piensan otorgar.