



Los accesos a Valencia se ven colapsados por la llegada masiva de turistas que vienen a la ciudad o simplemente pasan por ella para arribar a su destino. / JAVIER PEIRO

Virosque urge a una mayor inversión en carreteras y pide que el segundo by-pass pase por Llíria

LAS PROVINCIAS
MA 1 | 8 | 2006

Los constructores de la Comunitat temen la degradación de las vías si no se destina suficiente capital para su mantenimiento

El presidente de la Cámara de Comercio de Valencia, Arturo Virosque, considera que todavía queda mucho por hacer en la Comunitat en materia de infraestructuras. Por ello, solicita con urgencia la creación de un segundo by-pass que pasaría por Llíria y que "ayudaría a descongestionar" el tráfico a las afueras de Valencia.

PALOMA PÉREZ ■ VALENCIA

Al margen de "cualquier interpretación política" —comentaba ayer el presidente de la Cámara de Comercio de Valencia, Arturo Virosque— la Comunitat Valenciana "necesita más inversión en infraestructuras, sobre todo en carreteras", resaltó.

En estos términos, el titular de la institución valenciana se hacía eco ayer de la información publicada por este periódico, que abordaba la solicitud de la Federación de Constructores de la Comunitat Va-

lenciana (Fecoval) al ministerio de Fomento, de una inversión media de 450 millones al año para proyectos de carreteras en la autonomía.

Al respecto, Virosque enumeró una serie de obras primordiales que mejorarían la comunicación terrestre en la Comunitat. Así, uno de los requisitos indispensables para el presidente de la Cámara es que el segundo by-pass previsto en Valencia pase por Llíria, ya que esto "ayudaría a descongestionar" la actual autovía de circunvalación. Además,

otra de las asignaturas que Virosque puso de manifiesto ayer fue la mejora en la comunicación de Alicante y Castellón, sobre todo ante el inminente aumento del tráfico de mercancías que experimentará toda Europa en el plazo de cinco años, y que doblará los actuales porcentajes, explicó.

Por su parte, Fecoval, a través de su presidente, Juan Cámara, trasladó la alerta lanzada por los constructores valencianos ante una posible degradación de las carreteras por falta de mantenimiento, "situación que ya ha sucedido en Francia y Alemania", señaló. Por ello, Cámara ratificó la obligatoriedad de invertir en la conservación de las autovías, labor en la que podrían colaborar aún más las empresas

valencianas, superando incluso el 25% de la participación que recientemente Fecoval ha solicitado a Fomento en las infraestructuras que el Gobierno tiene previstas para la Comunitat.

Exigencia del Partido Popular

El vicesecretario regional del Partido Popular de la Comunitat, Ricardo Costa, exigió ayer al presidente del Ejecutivo central, José Luis Rodríguez Zapatero, que "no se vaya de vacaciones sin haber planteado la solución a los puntos negros que su gestión ha dejado en la Comunitat en materia de infraestructuras".

Costa hizo alusión al encuentro que mantuvo la Federación de Constructores con Fomento como una de las "muchas llamadas de atención que tanto Zapatero como la ministra —en referencia a Magdalena Álvarez— están recibiendo" por lo que les exigió "coherencia, sensatez y diligencia en su gestión".

Además, apuntó que "la semana pasada los empresarios cifraban en casi 2.000 millones de euros las partidas que el Ministerio tendría que invertir para subsanar su dejadez en la Comunitat, una situación que ha llevado incluso a algunos empresarios a ofrecerse para inyectar dinamismo a las infraestructuras y financiar parte de las vías de comunicación", subrayó.