

El trazado por la Calderona está casi descartado

El alcalde de Paterna, Francisco Borruy, informó recientemente de que el Ministerio de Fomento ha descartado tanto el corredor exterior, que atravesaría la sierra Calderona en un túnel de 10 kilómetros, como la opción mixta que tiene un recorrido similar, por lo que sólo se mantienen las opciones que atraviesan el término de Paterna, junto a la Canyonada o por la Vallesa. Borruy fue informado personalmente por el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, de esta decisión, como explicó el propio mandatario en una rueda de prensa. Fomento argumenta que el recorrido por las opciones exteriores sería mucho mayor, por lo que la infraestructura viaria no sería eficaz para los usuarios, que seguirían utilizando el ya saturado primer by-pass, según explicó Francisco Borruy.

CORREDORES

Exterior. El estudio de Fomento incluye un corredor exterior, a modo de segundo cinturón, que pasaría por Vil.lamarxant y Cheste, y atravesaría la sierra Calderona con un túnel de 10 kilómetros. De momento, la solución se ha descartado por excesivo recorrido.

Paralelo. El trazado más viable, según el estudio, es el que discurre por el corredor del actual by-pass, o bien completamente paralelo, o con diversos ramales. En el término de Paterna la alternativa es atravesar el bosque de la Vallesa.

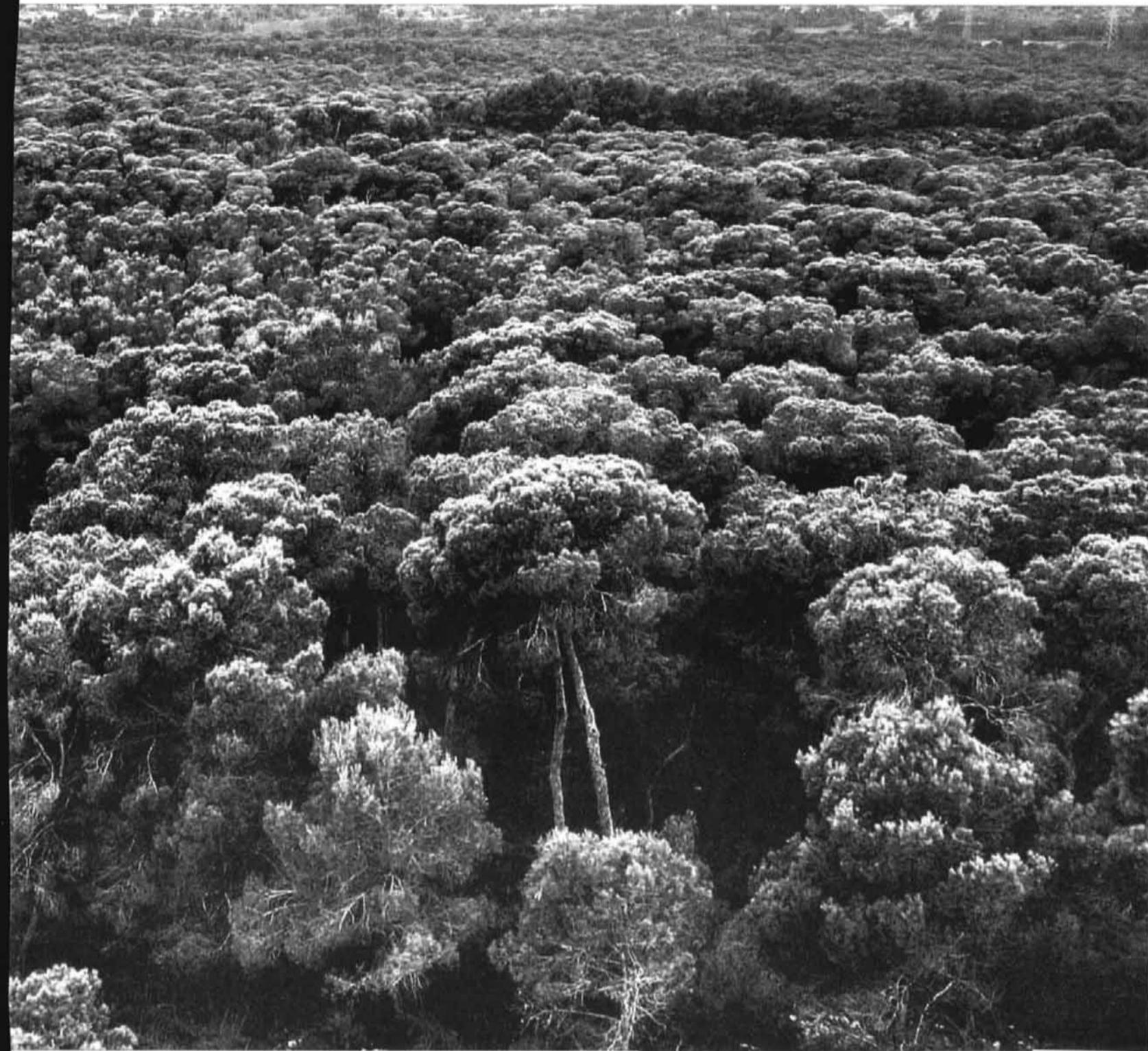
Mixto. El estudio del ministerio incluía una tercera opción mixta que era una combinación de las dos anteriores y que también queda descartada de momento.

RECALIFICACIÓN

Territorio explica el martes su plan para la Vallesa

El director general de Planificación y Ordenación de Territorio, Pedro Grimalt, acudirá el martes a Paterna para entrevistarse con el alcalde, Francisco Borruy, y diversos representantes del equipo de gobierno. El objetivo de Grimalt es presentarles el plan especial de protección para el bosque de la Vallesa que ha elaborado la Conselleria de Territorio.

Según este plan, del que informó en exclusiva Las Provincias el pasado 7 de abril, la Generalitat Valenciana pretende adquirir la mitad de bosque -330 hectáreas de las zonas de mayor valor ecológico- para protegerlas e incorporarlas al proyecto de Bosque Metropolitano, a cambio de recalificar el suelo restante de forestal a urbanizable. Esta operación cuenta con el rechazo unánime de los partidos políticos y las asociaciones ciudadanas y ecologistas de Paterna.



Desde la torreta de vigilancia de la policía local de Paterna, situada en el cerro de las Tenerías. /IRENE MARSILLA

Las asociaciones de La Canyonada han pedido a Narbona que descarte este corredor, en la fase de evaluación ambiental

la menos agresiva y más respetuosa con el entorno natural.

Con todo, las características de este paso y la solución última todavía no se han concretado, ya que el estudio de corredores del ministerio no es un documento en firme. De hecho, ha de pasar ahora el dictamen del Ministerio de Medio Ambiente, que podría descartar algún corredor, tras realizar una primera evaluación ambiental del impacto.

La ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, informó al alcalde hace unas semanas de que su departamento todavía no había tomado ninguna decisión, dado que aún no había recibido toda la documentación desde Fomento.

Por otra parte, desde que se anunció el proyecto de construcción del segundo by-pass, el alcalde de Paterna ha mantenido reuniones con los responsables de los ministerios de Fomento y Medio Ambiente, la demarcación de Carreteras y la Delegación del Gobierno

horta@lasprovincias.es

Paterna se opone a cualquier trazado de la circunvalación de Valencia que atraviese el término

Las asociaciones no aceptarán un túnel que atraviese el bosque

LAURA SENA ■ PATERNA

Paterna rechazará un trazado para el segundo by-pass por su término municipal. Hasta ahora, ésta ha sido la postura unánime del Ayuntamiento, los diferentes partidos políticos y la junta de barrio de La Canyonada.

El alcalde de Paterna, Francisco Borruy ya ha manifestado su posicionamiento a la ministra de Fomento Magdalena Álvarez, la de Medio Cristina Narbona o el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán.

Desde el Partido Popular de Paterna, el portavoz Lorenzo Agustí ha calificado de "grave agresión con consecuencias irreversibles para el bosque y La Canyonada", la posibilidad de que el by-pass atraviese La Vallesa. Agustí asegura que un túnel no eliminaría completamente el impacto acústico y "junto con el

by-pass que ya existe, conformaría un bucle de ruido y contaminación que acabaría con la calidad de vida de La Canyonada".

Els Verds de Paterna ha sido el primer partido que denunció los planes de Fomento. Su portavoz Armand Calatayud observa con recelo el anuncio reciente de Cristina Narbona sobre la compra del bosque porque considera que "lleva implícita la construcción de un túnel para que el segundo by-pass atraviese dicha zona entre El Plan-

La Coordinadora Ecologista del bosque dice que un túnel no evitará las emisiones contaminantes al bosque

tío y Colinas de San Antonio".

Tanto la junta de barrio de La Canyonada como la Coordinadora Ecologista del Bosque anuncian su "firme oposición" a cualquier trazado por Paterna, por el impacto sonoro y ambiental que causaría sobre la zona urbana y sobre el bosque, en cualquiera de sus trazados y posibilidades técnicas. El portavoz de la Coordinadora, Xavier Mayoral, considera que un trazado del by-pass por La Vallesa, aunque sea soterrado, "generaría un impacto irreversible, ya que las emisiones contaminantes, que afectan gravemente a las personas, las plantas y los animales, no se evitan con un túnel". Desde la junta de barrio se recuerda que la Canyonada ya está "castigada" por un by-pass y la construcción de otra circunvalación supondría multiplicar el impacto actual.