# Fomento baraja construir un túnel para que el segundo by-pass atraviese la Vallesa

LAS PROVINCIAS
DO 16 4 2006

## El Ministerio estudia opciones para salvar el estrecho paso entre La Canyada y Fuente del Jarro, en el desdoblamiento de esta circunvalación

**La Vallesa se enfrenta a una segunda amenaza. Además de la recalificación que proyecta el Consell, el Ministerio de Fomento baraja la posibilidad de construir un túnel de tres kilómetros bajo el bosque para el segundo by-pass, que permitiría salvar el estrecho paso entre la zona urbana de La Canyada y el polígono Fuente del Jarro.**

**LAURA SENA ■ PATERNA**

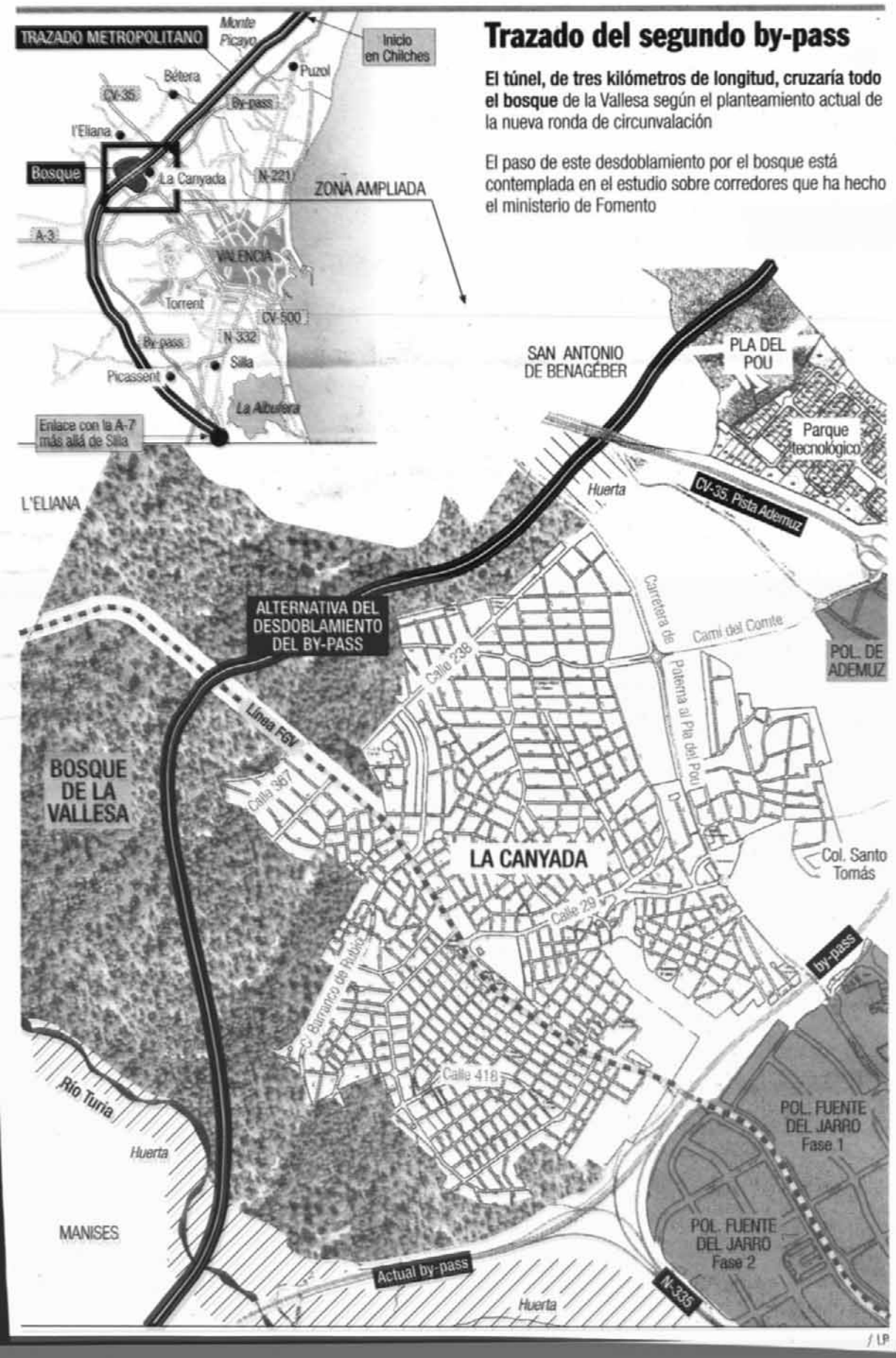
El plan especial de protección para la Vallesa de Mandor que proyecta la Conselleria de Territorio y que supondría la recalificación de medio bosque, no es la única agresión potencial que tiene este valioso espacio natural. Sobre la zona pesa también la amenaza del segundo by-pass de Valencia, que construirá el Ministerio de Fomento.

El estudio de corredores de esta pesada infraestructura viaria, que se hizo público a finales de 2005, señalaba tres posibles itinerarios. El primero, y más viable según el documento, supondría construir el segundo by-pass con un trazado paralelo al actual que, en el término de Paterna tiene dos posibilidades, el paso entre la zona urbana de La Canyada y el polígono Fuente del Jarro -completamente paralelo al que ya existe-, con el nombre de 1A, o un trazado que atravesaría por la mitad el bosque de La Vallesa (1B).

### Trazado del segundo by-pass

**El túnel, de tres kilómetros de longitud, cruzaría todo el bosque** de la Vallesa según el planteamiento actual de la nueva ronda de circunvalación

El paso de este desdoblamiento por el bosque está contemplada en el estudio sobre corredores que ha hecho el ministerio de Fomento




/ LP

El túnel tendría unos tres kilómetros de **recorrido por el centro del bosque** y habría de salvar el río Turia en su recorrido

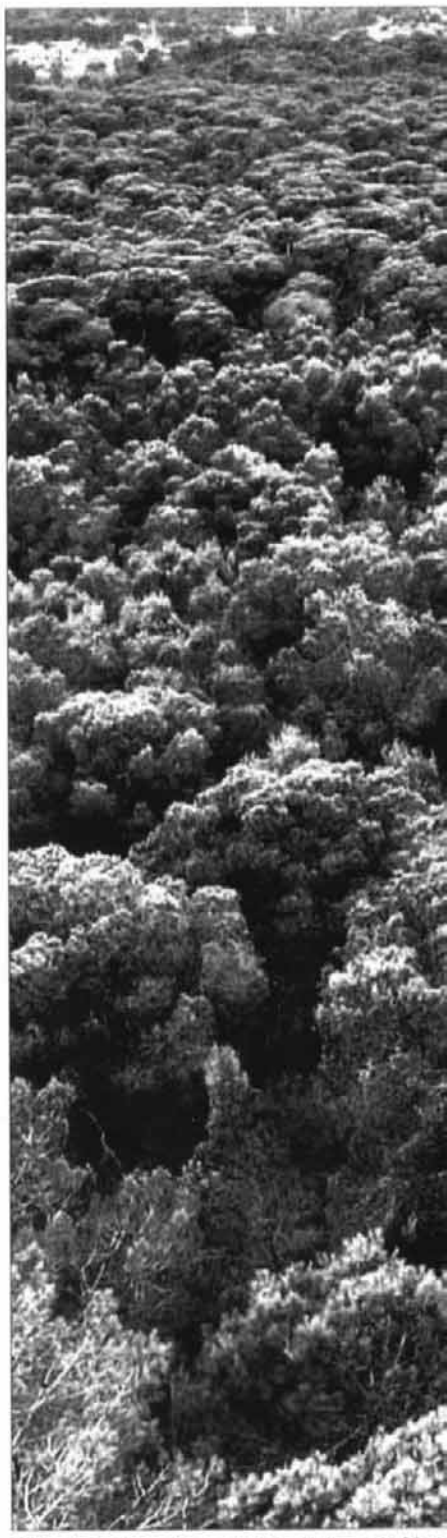
Las otras dos opciones del estudio de corredores son un itinerario exterior, que tendría que atravesar la sierra Calderona con un túnel de 10 kilómetros, y un trazado mixto que combinaría las dos anteriores.

Dado que el número dos de Fomento, el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, explicó al alcalde de Paterna, Francisco Borruey, recientemente que los trazados exteriores están "descartados" porque supondrían mayor recorrido y no serían eficaces, sólo queda la opción de Paterna.

### Paso de La Canyada

El estudio de corredores ya apunta la dificultad de construir un by-pass pegado al actual -en total serían doce carriles- en el estrecho paso que queda entre la zona urbana de La Canyada y el polígono Fuente del Jarro. Por ello, según diversas fuentes consultadas por LAS PROVINCIAS, el Ministerio de Fomento baraja actualmente la posibilidad de construir un túnel por debajo del bosque de La Vallesa, de unos tres kilómetros, para que discurra la pesada infraestructura.

El Ayuntamiento de Paterna ha grafiado el posible trazado en un plano, que ha sido elaborado por el gabinete técnico municipal. Según este documento, al que ha tenido acceso LAS PROVINCIAS, y que tiene como leyenda "posible desdoblamiento del by-pass por el parque de La Vallesa", el segundo by-pass entraría por el límite con San Antonio de Benagéver y trazaría una curva paralela a las urbanizaciones de El Plantío y La Vallesa.



Vista de la masa forestal de La Vallesa de Man

El by-pass continuaría por debajo de las vías de metro y proseguiría nuevamente en curva salvando las zonas de mayor valor –el humedal y el yacimiento arqueológico de la Lloma de Betxí-, hasta enlazar con el actual by-pass en el término de Manises. El túnel tendría que salvar también el obstáculo del río Turia.

La posibilidad de construir el by-pass por La Vallesa ya se ha dado como una alternativa por parte de los responsables de Fomento y de la Demarcación de Carreteras de Valencia en reuniones mantenidas con el alcalde de Paterna, Francisco Borruey, los representantes de los diferentes partidos políticos o las asociaciones de La Canyada.

### Agresión al bosque

Ante el fuerte rechazo ciudadano y municipal que un trazado en superficie por el bosque ocasionaría en Paterna, Fomento baraja ahora la posibilidad de construir un túnel de unos tres kilómetros, como fórmu-

**Fomento descarta los corredores más exteriores** porque "supondrían un mayor recorrido y no serían eficaces"