

# Fomento no ejecutará el nuevo «by-pass» por Paterna sin un acuerdo con el ayuntamiento

El alcalde afirma que el secretario de Estado quiere un consenso entre las tres administraciones

Viernes, 24 de marzo de 2006 ■ Levante

Cèsar García, Paterna

El alcalde de Paterna, el socialista Francisco Borruey, anunció ayer en rueda de prensa que el Ayuntamiento de Paterna tendrá peso específico y será consultado a la hora de la elección de cualquier trazado del segundo by-pass en el caso de que afecte al término municipal. Ese es el compromiso verbal que le transmitieron altos cargos del Ministerio de Fomento. Borruey indicó que si el consistorio no está de acuerdo con la alternativa propuesta por su impacto entonces «no se hará nada», porque, según dijo, las tres administraciones implicadas —Fomento, Generalitat Valenciana y la municipal— «deben ponerse de acuerdo».

Borruey se reunió el pasado martes, en Madrid, con el secretario de Estado de Infraestructuras del ministerio, Víctor Morlán, el subdirector general de planificación, Aureliano López, y el director de gabinete del secretario de Estado, Ricardo Díaz Zoilo. El alcalde trasladó a los responsables de Fomento el «rechazo y oposición» de Paterna a los dos trazados diseñados por el ministerio en el estudio informativo: una opción paralela a la actual A-7 y otra que atraviesa el bosque de la Vallesa.

Para Borruey la principal conclusión de la reunión es que «en

■ Borruey exige que la Generalitat se pronuncie y también descarte la opción por su municipio



LEVANTE-EMV

EN MADRID. Borruey muestra sobre planos la afección que tendría una nueva autovía para el municipio.

cuanto un trazado tenga impacto para Paterna no se hará nada si evidentemente no hay acuerdo entre las tres administraciones», declaró el alcalde, quien añadió que «las instrucciones son claras y el by-pass no va a pasar mientras Paterna se oponga, a menos que sea una obra sin ningún impacto».

Por ello el alcalde emplazó a la Generalitat Valenciana a que se pronuncie claramente en este asunto porque es la administración que «exige» al ministerio la infraestructura ante el colapso de la actual circunvalación. «La Generalitat es la que lo ha pedido y el conseller García Antón no se debe inhibir y debe decir lo mismo que el ayuntamiento, que no pase por Paterna y que se busquen otros lugares», explicó Borruey.

Morlán, sorprendido por el bosque

El municipio desveló que el secretario de Estado se mostró muy sorprendido por el alto valor natural del bosque de la Vallesa, que está amenazado por una de las alternativas. «Morlán entendió nuestra posición por el valor ecológico y medioambiental y se sorprendió de que no estuviese protegido», resaltó el alcalde, que aprovechó para criticar al conseller Rafael Blasco, que denegó la declaración de paraje natural: «si la Vallesa fuese paraje la situación sería otra. Es un gravísimo error de la conselleria de Territorio».

Borruey adelantó que quiso reunirse con Morlán antes de que se tome cualquier resolución sobre los trazados. Y apuntó que trasladará la misma preocupación a la ministra de Medio Ambiente en una próxima reunión.