

# ¡No a otro by-pass por Paterna! EU L'Entesa rechaza las opciones que afectan al municipio

Con el estudio informativo sobre la circunvalación exterior de Valencia, encargado por el Ministerio de Fomento, reaparece con fuerza la amenaza de construir otro by-pass por Paterna. El informe sigue las líneas trazadas a principios de 2003 desde la Generalitat Valenciana y el Ministerio de Fomento, entonces en manos del PP. La situación se agrava al decantarse éste por opciones muy negativas para el municipio.

Una opción sería la construcción de seis carriles paralelos al actual by-pass, creando una plataforma viaria de doce carriles. El impacto sobre esta zona densamente poblada es inaceptable. La otra pasaría entre San Antonio de Benagéber y La Canyada. Con ello se constituiría una nueva barrera de seis carriles que aislaría a los habitantes de este barrio, un auténtico atentado ecológico sobre La Vallesa y el río Turia, espacios que han de ser protegidos.

Frente a este problema, no caben dudas. Esquerra Unida

de Paterna rechaza el citado informe con la misma firmeza que rechazó las propuestas del gobierno autonómico y central del PP. Desde nuestro compromiso con la ciudadanía, seguiremos trabajando para persuadir al gobierno de Zapatero de que por Paterna no pase otro by-pass.

El disparate de las propuestas de trazado concitó, desde el principio, el rechazo del pueblo y de los partidos políticos (alguno con reservas). En estos años, se han llevado a término iniciativas y movilizaciones contra el segundo by-pass. Lamentablemente, el trazado de éste ha tenido ya demasiados efectos negativos para las personas de Paterna. La reserva de suelo de 500 metros ha retrasado en más de dos años la construcción del IES de La Canyada. Es lamentable que, a estas alturas, no esté resuelto definitivamente este asunto.

A iniciativa de Esquerra Unida, el Ayuntamiento Pleno de Paterna ha aprobado varias mociones, rechazando la construcción del citado by-pass.

Todas ellas se han dirigido al Ministerio de Fomento, sin distinción del gobierno de turno (PP, PSOE), así como a la Generalitat Valenciana.

La diputada de Esquerra Unida en el Congreso de los Diputados, Isaura Navarro, presentó en su día varias preguntas al Gobierno en relación al proyecto del trazado del nuevo by-pass. En ellas se decía:

- ¿Tiene previsto el Gobierno acordar la paralización del proyecto?

- ¿Tiene previsto la creación de una comisión de trabajo en la que participen las partes afectadas, administraciones públicas (comunidad autónoma y ayuntamiento) y agentes sociales?

Las respuestas fueron:

- El estudio informativo sobre la circunvalación exterior de Valencia, tras la pertinente información pública y declaración de impacto ambiental, decidirá, en su caso, la viabilidad y elección de la solución más adecuada para la ampliación de la circunvalación de Valencia (by-pass).

- Todas las opiniones y alegaciones, tanto públicas, de organismos o privadas, se tienen en cuenta a través de la correspondiente información pública y de las consultas previas que se realizan a los organismos, ayuntamientos, entidades ecológicas y culturales, etc. Que pueden verse afectadas por los corredores a estudiar. Sin perjuicio de ello, el Ministerio de Fomento muestra su total disposición entablar un diálogo permanente y fluido con todas las partes interesadas.

El Gobierno, así, no responde a lo preguntado ni da solución al problema que a todos nos preocupa. Actualmente, la responsabilidad sobre el trazado recae sobre el Ministerio de Fomento y sobre el gobierno de Zapatero. A ellos van dirigidas las demandas y también el cumplimiento del compromiso del Presidente con los vecinos de La Canyada. Ellos han de resolver el problema.

Sin embargo, la responsabilidad política del PP y del gobierno valenciano no debe



ignorarse. Ellos fueron los impulsores de este nefasto proyecto y hoy se frotan las manos con el informe realizado. Desde EU somos conscientes de que la Generalitat Valenciana no se va a pronunciar en contra del nuevo by-pass. Tampoco lo hará la dirección del PP y, aunque Lorenzo Agustí se apunte a las acciones contra el by-pass, lo suyo siempre será una farsa.

Esquerra Unida de Paterna ha pedido el pronunciamiento de la dirección de EUPV contra el trazado del by-pass que afecta al municipio. Asimismo, estamos en contacto con nuestro grupo parlamentario en las Cortes Valencianas para que promuevan iniciativas parlamentarias.