

Los afectados por el 'by pass' amenazan con la tercera denuncia al PSOE por fraude electoral

Fomento negoció la variante sobre un mapa que prevé el trazado por Paterna

ANTONI RUBIO

VALENCIA.— Los vecinos de Paterna afectados por el futuro trazado del segundo by pass están consultando a sus servicios jurídicos la posibilidad de presentar una demanda por «fraude electoral» contra el PSOE. Si esta acción prospera, los socialistas podrían encontrarse con tres denuncias por incumplir promesas electorales, tras la presentada por el colectivo Per l'Horta ante la negativa a soterrar las vías del AVE a Madrid y la que también están estudiando los vecinos afectados por la construcción de una prisión en Albocàsser.

Durante la campaña electoral previa a los comicios del 14 de marzo del pasado año, los dirigentes del PSOE prometieron que, si ganaban las elecciones, el segundo by pass de Valencia no se construiría junto a la primera circunvalación. Los socialistas alegaban que la variante, que atravesaría Paterna y afectaría a La Canyada, causaría un grave impacto social y medioambiental en la zona.

Sin embargo, al igual que sucedió con el soterramiento de las vías del AVE o la prisión de Albocàsser, una vez obtenida la victoria electoral, el PSOE todavía no ha cumplido su promesa. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, señaló el pasado lunes que su departamento está estudiando trazados alternativos para evitar que la circunvalación atravesase Paterna, si bien todavía no ha garantizado que la obra no se construya en dicha zona. Además, desde la Generalitat, se está haciendo presión para que el proyecto se mantenga por Paterna, ya que la Conselleria de Infraestructuras considera que es «el único trazado posible».

Aunque Fomento asegure que se están estudiando otras posibilidades, el protocolo de carreteras firmado el pasado lunes entre la ministra Álvarez y el presidente de la Generalitat, Francisco Camps, que incluye el segundo by pass, se negoció sobre un mapa donde sólo se contempla el trazado de Paterna. En base a este documento, ambas administraciones han pactado una inversión de 567 millones de euros para ejecutar la nueva circunvalación antes del año 2010.

De Puçol a Picassent

La propia Conselleria de Infraestructuras especificó tras la firma del convenio que el acuerdo ha sido posible «gracias a la planificación viaria de la Generalitat contemplada en el Plan de Infraestructuras Estratégicas (PIE) 2004-2010». El PIE, en su apartado de actuaciones en el área metropolitana de Valencia, incluye un detallado mapa en el que aparece la segunda circunvalación en paralelo con el actual by pass desde antes de llegar a Puçol hasta Picassent, atravesando por la mitad el término municipal de Paterna.

Las posibles alternativas —por Liria o atravesando con un túnel la Serra Calderona— no gustan a la Generalitat, tanto por su elevado precio como por su complejidad técnica. Además, si la variante se



La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. / EL MUNDO

desvía por la comarca del Camp de Túria, la longitud del trazado se incrementaría hasta 50 kilómetros, lo que reduciría su utilidad, sobre todo si finalmente se ejecuta como una carretera de peaje.

La posible denuncia de los vecinos de Paterna contra el PSOE por fraude electoral sólo se produciría si se confirma de forma oficial el trazado de La Canyada para la nue-

va circunvalación. Además, los afectados también denunciarían el caso ante la Unión Europea, alegando el «perjuicio social y medioambiental» de la obra.

Pese a todo, los vecinos aún confían en que se rectifique el trazado y no tener que llegar a los extremos que se han alcanzado en l'Horta Sud, con el AVE, o en Albocàsser, por la construcción de una prisión.