

El Consell desoye al Gobierno y mantiene el suelo para que el segundo 'by pass' atravesase Paterna

Territorio se niega a liberar el terreno e Infraestructuras cree que la alternativa de Llíria es «cara y está muy lejos»

ANTONI RUBIO

VALENCIA.— La construcción del segundo by pass de Valencia ha provocado un nuevo desencuentro entre la Generalitat y el Gobierno central por la negativa de la Conselleria de Territorio a liberar el suelo reservado en Paterna para la circunvalación alegando motivos burocráticos. El Consell, firme defensor de desarrollar esta vía en paralelo a la primera circunvalación, desoye así la petición del Ministerio de Fomento de descongelar el terreno, ante la previsión de optar por un trazado alternativo.

La Conselleria de Territorio reservó en su día una franja de terreno de 500 metros de ancho junto al actual by pass en previsión de construir una segunda circunvalación por la saturación de vehículos que sufre esta vía. El suelo reservado afecta directamente a municipios como Paterna o Riba-roja que, de inmediato, mostraron su oposición al proyecto.

Durante las pasadas elecciones del 14 de marzo de 2004, el PSOE prometió retirar este proyecto de by pass y estudiar trazados alternativos que no afectaran a los municipios de l'Horta. Un año después, el nuevo Gobierno socialista se decidió a dar este paso y ordenó a Territorio que redujera la reserva de suelo de 500 a 100 metros, con el objetivo de hallar una alternativa factible y suspender el trazado por Paterna de forma definitiva.

Sin embargo, desde el Gobierno autonómico, siguen apostando por un segundo by pass en paralelo con el primero, lo que ha llevado a Territorio a hacer caso omiso de las peticiones del Ministerio de Fomento. La excusa esgrimida por el departamento que dirige Rafael Blasco es que la suspensión de la reserva de suelo no es de su competencia, ya que no fue Territorio quien decretó la mencionada franja de protección, por lo que debe ser otra Administración quien realice el trámite burocrático.

Al mismo tiempo, según ha podido saber EL MUNDO, Territorio ha consultado a la Conselleria de Infraestructuras si retira la reserva de suelo de Paterna, forzando así a que el Gobierno central deba realizar un requerimiento para tratar de desbloquear la situación. Por su parte, el conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, ha declarado que la opción del by pass en paralelo sigue siendo «prioritaria», ya que las alternativas «son más caras, más complejas técnicamente y están demasiado lejos de Valencia ciudad».

Encarecimiento «excesivo»

Los dos trazados alternativos que más se han barajado suponen llevar la nueva circunvalación hasta Llíria e, incluso, atravesar la Serra Calderona mediante un túnel subterráneo. Desde Infraestructuras, consideran que estas obras «encarecerían en exceso» el precio del proyecto y, además, suponen un rodeo demasiado grande para el by pass que, según ellos, le haría perder mucha efectividad.



Los vecinos y concejales de Paterna, durante una protesta contra el 'by pass' ante el Palau de la Generalitat. / BENITO PAJARES

La Conselleria de Infraestructuras también rechaza el trazado de Llíria porque la carretera que ocuparía está prevista como distribuidor comarcal del Camp de Túria hacia el interior de la provincia de

Valencia. La construcción del by pass en esta zona podría provocar que la vía no pudiera ser utilizada como corredor y, por tanto, truncaría los planes autonómicos para vertebrar las comarcas del interior

mediante una nueva red de carreteras más potente. Este conflicto de intereses agrava el desacuerdo entre la Administración central y la autonómica sobre un by pass que, de momento, sigue paralizado.