

Vecinos de la Canyada advierten que la «amenaza» del segundo «by-pass» sigue vigente

La conselleria no se pronuncia sobre la orden de Fomento de reducir la reserva de suelo

Cèsar Garcia, Paterna. Satisfacción y cautela. En esas palabras resume la junta de barrio de la Canyada, reunida el pasado martes por la noche, la decisión del Ministerio de Fomento de reducir la reserva de suelo del by-pass a 100 metros para que se pueda construir el instituto de secundaria, paralizado por la actual afeción de 500 metros que mantiene la conselleria de Territorio para una futura segunda circunvalación.

El presidente de la junta vecinal, Javier Picazo, manifestó ayer que «estamos contentos porque es un paso adelante y desatasca el tema del instituto con la urbanización de los sectores 2 y 8». Pero a pesar de la alegría, los vecinos quieren ser prudentes porque «la amenaza del segundo by-pass sigue ahí y no hay que bajar la guardia». El dirigente vecinal resaltó que en el escrito remitido por el Secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, al conseller de Territorio, Rafael Blas-



MRW-FOTOGRAFÍA AÉREA

CIRCUNVALACIÓN. La reserva de suelo afecta a la Canyada y el polígono.

co, «no se dice que la nueva circunvalación no vaya a pasar por ahí», es decir, en un trazado paralelo a la actual A-7.

En los mismos términos se expresó otro portavoz vecinal, José Carot, quien apuntó que los vecinos «no echamos las campanas al vuelo» porque en el caso de que

se haga la segunda circunvalación por Paterna «lo conseguido ahora va a ser poco». Asimismo los vecinos quisieron recordar que el correo electrónico que remitió el Gabinete electoral del ahora presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, dejaba «bien claro» que la segunda

circunvalación de Valencia no se haría por Paterna. En la reunión vecinal se reivindicó la construcción de las pantallas acústicas prometidas para reducir el impacto del ruido del by-pass.

Los vecinos lamentaron que no les fuera comunicada oficialmente la decisión de Fomento y tuvieran que enterarse por los medios de comunicación.

Desde la conselleria no quisieron pronunciarse ayer sobre la petición de Fomento de reducir la reserva a 100 metros. Por su parte, el portavoz local del PP, Lorenzo Agustí, dijo que «espera» que la decisión sea un «paso real» para que el by-pass no se haga por Paterna, al tiempo que indicó que solicitará al Consell que dé el visto bueno a la reducción de la afeción. Agustí recordó que la actual circunvalación fue construida por un «gobierno del PSOE por Paterna, que también hizo la reserva de 500 metros». Además, acusó a Zapatero de «incumplir» su promesa electoral.