

Fomento cree que hay alternativa al 2º by-pass

El Ministerio estudia levantar la reserva de suelo donde irá un instituto

El Ministerio de Fomento va a estudiar con la Generalitat el trazado del segundo by-pass. Considera que es "complicado" construirlo donde está previsto.

El secretario de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, cree que existen alternativas al trazado propuesto por la Generalitat para la construcción del segundo by-pass. Así lo manifestó en la reunión que mantuvo el pasado 22 de febrero con el alcalde de Paterna, Francisco Borruey; el primer teniente de alcalde, Domingo Rozalén; la concejala de Obras, Marta Benloch; y dos representantes vecinales de La Canyada, Javier Picazo y Mercedes Garbí, que viajaron a Madrid para mostrar su oposición a que la segunda circunvalación pase por Paterna.

El Instituto de La Canyada

Morlán se comprometió a estudiar la reducción de la reserva de suelo que se mantiene para la circunvalación, lo que permitiría la construcción del instituto de secundaria previsto para La Canyada y de 700 viviendas. De hecho, aseguró desconocer la afección de terreno y su superficie (1 km.), además de que el trazado previsto sería paralelo al actual, lo que le

Morlán no conocía la reserva de suelo

existir alternativas al trazado inicial. Por ello, se comprometió a estudiar la construcción de la circunvalación con la Generalitat y a dar una respuesta sobre mediados de marzo.

Infraestructuras y ruidos

Aprovechando el encuentro, Borruey puso sobre la mesa otras cuestiones como la creación de nuevos accesos desde la V-30 al Polígono Industrial Fuente del Jarro



Un momento de la reunión mantenida en Madrid en febrero.

y otras infraestructuras necesarias.

Por su parte, los vecinos pusieron también en conocimiento del secretario de Infraestructuras los ruidos y molestias que ocasiona el actual by-pass, llegando a superar los límites establecidos. Ante esta situación, Morlán aseguró que trasladaría la queja a la demarcación de carreteras para levantar pantallas que aminoren los ruidos.

Dada la actitud receptiva del representante del Ministerio de Fomento, antes de seguir realizando gestiones sobre este caso, Borruey ha decidido esperar hasta que finalice el plazo dado por Morlán. No obstante, el equipo de gobierno prefiere mantenerse cauto antes de crear ninguna expectativa.