

PATERNA

Mantener la reserva del by-pass costará 2,2 millones

L. SENA ■ PATERNA

El Ayuntamiento de Paterna tendrá que desembolsar cerca de 2,2 millones de euros en los próximos meses si el Ministerio de Fomento no ordena a la Generalitat Valenciana levantar la reserva de suelo junto al by-pass, como se comprometió el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán.

El Consistorio tendrá que indemnizar a los propietarios de estos terrenos con un millón de euros, puesto que está a punto de cumplirse el plazo fijado en el convenio que se firmó en 2002 y no se ha iniciado la urbanización de la zona. La reserva de suelo es lo que impide desarrollar los llamados sectores 2 y 8.

El resto del dinero, cerca de 1,2 millones de euros, corresponde al precio que costaría adquirir un solar para construir el instituto, ya que el terreno donde se proyectó inicialmente está también situado en esta reserva de suelo, como se recoge en un informe del concejal de Urbanismo, Vicente Aleixandre (EU).

Tras el encuentro, Borruey ha cargado contra el Consell, al que ha acusado de "actuar contra el pueblo de Paterna" porque tumbó la urbanización de los sectores 2 y 8, donde la empresa municipal Sumpa pretendía construir viviendas, aunque autorizó un polígono industrial privado en la misma franja.

También el mandatario ha recordado que la Generalitat defiende que el trazado del segundo by-pass sea paralelo al actual, a lo que se oponen todos los partidos políticos de Paterna y las asociaciones de La Canyada. "La Generalitat está alentando un trazado que supondría un impacto gravísimo para Paterna y esto le pasará factura al PP".