



- parte en dos nuestro término municipal, dificultando la integración de los diferentes núcleos de población.

- crea importantes impactos de **contaminación**, sobre todo **acústica** (que incomprensiblemente no fueron resueltos tras la ampliación del tercer carril, pese a las protestas de los vecinos).

- **no ha sido capaz de generar buenos enlaces de comunicación para los paterneros**. Ni La Cañada (la más perjudicada por los ruidos), ni el polígono Fuente del Jarro, ni el futuro parque empresarial Tactica tienen enlaces con esta vía. Tampoco se contemplan en el proyecto del 2º By-pass, dado su carácter de "tráfico de largo recorrido", sin conexiones.

Unio Valenciana de Paterna quiere que el proyecto de un 2º By-pass (obra necesaria dentro de unos años y que, por lo tanto, hay que ir proyectando) se diseñe con criterios de la máxima utilidad para todos los usuarios y vecinos afectados y no venga condicionado por los graves problemas de financiación de infraestructuras que hoy en día tiene el Estado.

Nuestras críticas a PP y PSOE en este tema no incluyen a las respectivas agrupaciones locales, que sí que nos consta que también rechazan el paso del 2º By-pass por Paterna.

Por otra parte, el PSOE, que tardó menos de 24 horas en plena campaña electoral, en prometer a la Junta de Barrio de La Cañada que dicha segunda circunvalación no pasaría por Paterna, ha manifestado recientemente que tardará dos años en poder decidir su trazado (tras el pertinente estudio técnico de las posibilidades), pero que la alternativa planteada inicialmente por la Generalitat Valenciana todavía no puede descartarse, sino que "conviene mantener la reserva actual hasta la conclusión de los estudios informativos" (que, según nos explicó Antonio Bernabé, tardarán dos años).

Desde UV de Paterna, hemos denunciado en varias ocasiones que **no tiene mucho sentido construir una nueva vía de circunvalación en el mismo lugar que la anterior**. En todos los lugares del mundo, cuando se construye un nuevo cinturón de ronda, siempre se hace en una zona algo más alejada de la anterior, con la doble finalidad de descongestionar las anteriores, pero también de mejorar las comunicaciones a otras zonas.

Por otra parte, el término de **Paterna** ya ha sido muy **penalizado** por el actual By-pass ya que:

2º By-pass

Recientemente, un fin de semana se anunció el acuerdo entre Camps y la Ministra de Fomento, que incluía el compromiso de ejecutar en el futuro la segunda circunvalación del área metropolitana de Valencia.

Al dar la noticia en **Canal 9** (controlado por el PP autonómico), se mostraba un **esquema del trazado de dicho 2º By-pass en paralelo y totalmente pegado al actual**, es decir, el mismo proyecto por el que ha apostado en todo momento el gobierno de la Generalitat Valenciana y que ha **recibido el rechazo unánime de todos los paterneros**.