

El Periòdic de Paterna

Nº 86
AGOST 2004

PERIÒDIC D'INFORMACIÓ LOCAL. PUBLICACIÓ MENSUAL GRATUÏTA EDITADA PER
PLAÇA ENGINYER CASTELLS, Nº 1. 46980. TELF.:
E-MAIL: [informaci3n@ayto-paterna](mailto:informaci3n@ayto-paterna.es)



Planes para favorecer el empleo y el acceso a una vivienda para los jóvenes, impulsarán el crecimiento poblacional.

El INE reconoce a Paterna 51.085 vecinos

El alcalde, Francisco Borruey, espera que la cifra ascienda a 60.000 en esta legislatura

El Instituto Nacional de Estadística (INE) ha reconocido que el censo de Paterna hay 51.085 vecinos, lo que convierte al

municipio en una ciudad media. El hecho de haber superado los 50.000 habitantes, tiene una serie de consecuencias, como la

participación en los tributos del estado y de las comunidades autónomas, o la elección de 25 concejales en vez de 21 en las

próximas elecciones municipales.

El INE reconoce a Paterna más de 51.000 vecinos

El objetivo del alcalde, Francisco Borruey, es llegar a 60.000 vecinos en esta legislatura

El Instituto Nacional de Estadística ha reconocido de forma oficial que Paterna cuenta ya con 51.085 habitantes, lo que supone que pueda situarse entre las ciudades medias de España.

El Ministerio del Interior, a través del Instituto Nacional de Estadística (INE), ha reconocido oficialmente que Paterna cuenta con 51.085 vecinos.

Esta cifra supone que el municipio ha superado la barrera de 50.000 habitantes, lo que hace que, según el alcalde de Paterna, Francisco Borruey, "Paterna se haya convertido en la décimo tercera ciudad en la Comunidad Valenciana con este volumen de habitantes". Dentro de los puntos de mayor crecimiento poblacional en el municipio, destacan, según Borruey, Lloma Llarga, Santa Rita y Santa Gema.

Los datos del censo municipal recogen 52.943 habitantes, cifra mucho mayor a la que refleja el INE, en su documento, fruto de la revisión anual del padrón municipal a fecha de 1 de enero de 2004.

Además de esto, el alcalde

asegura que en el municipio hay 15.000 vecinos más, pero que no aparecen en el censo porque no se han empadronado. De ahí, el llamamiento que hace Borruey al empadronamiento de todas estas personas, ya que en la actualidad "todos estamos pagando por los servicios que ellos tienen, mientras que si se hubieran empadronado, posiblemente pagaríamos menos por unos mejores servicios municipales".

El objetivo del alcalde es alcanzar la cifra de 75.000 vecinos al final de la década en la que estamos. Su meta a más corto plazo consiste en llegar a 60.000 habitantes en esta legislatura. Cifra que no es difícil alcanzar si, por una parte, se logra el empadronamiento de los 15.000 vecinos que aún no están registrados, y por otra, gracias a las actuaciones que desde el punto de vista de la



Las actuaciones en materia de empleo y vivienda pueden facilitar el aumento de población.

vivienda y el empleo están a punto de ponerse en marcha en el municipio. Según Borruey, en los próximos años, van a crearse más de 7.000 puestos de trabajo en Paterna, gracias a iniciativas como el compromiso de las empresas que van a instalarse en lugares como el Parque Empresarial Táctica, de contar entre sus empleados con un porcentaje determinado de vecinos de Paterna.

Por otra parte, Borruey ha anunciado que va a poner en marcha un Plan de Vivienda

Joven, para facilitar sobre todo el alquiler y el acceso a VPOs a quienes más lo necesiten.

Consecuencias

La superación de la barrera de los 50.000 habitantes tiene una serie de consecuencias. Así, la Ley de Bases de Régimen Local establece que se ha de prestar "el servicio de Transporte colectivo urbano de viajeros y protección del medio ambiente". Otro aspecto a destacar es "la participación en los tributos del estado

y de las comunidades autónomas", como señala la Ley de Haciendas Locales. En materia electoral, en las próximas elecciones se elegirán 25 concejales, frente a los 21 actuales. Por otra parte, Paterna podrá acceder a las ayudas directas del Estado en materia de cooperación, para proyectos singulares de desarrollo local y urbano, si bien se verán mermaidas o no se podrá acceder a determinadas ayudas en materia de cooperación económica local a las que venía accediendo el Ayuntamiento.

El Delegado del Gobierno apoya la postura de Paterna

Antoni Bernabé respalda la construcción del instituto de La Canyada

El Ayuntamiento ha exigido a la Generalitat que levante la reserva de suelo y construya el instituto de La Canyada. Considera una "aberración" la reserva de 500 metros de suelo.



Según el Ministerio, se van a estudiar las posibilidades existentes.

Apoyo de Bernabé

La reunión del pasado 19 de julio con el Delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana, Antoni Bernabé, sirvió para hablar de las últimas noticias relacionadas con la construcción del segundo by-pass. Según fuentes municipales, durante el encuentro Bernabé mostró su apoyo al primer edil en cuanto a su oposición a la construcción de un by-pass paralelo al actual, y se ofreció para mediar ante la Generalitat Valenciana en este asunto.

El Delegado del Gobierno anunció que está previsto sacar a licitación en el BOE un estudio informativo sobre la actual propuesta del by-pass, en el que se plantearán los posibles trazados para la circunvalación, teniendo en cuenta todos los condicionantes existentes en el territorio, así como los planeamientos urbanísticos y circunstancias ambientales, físicas, económicas... Según la misiva de Fomento, será un estudio "en el que tendrá cabida la posición de los ayuntamientos por los que pueda discurrir la circunvalación".

Fuentes municipales aseguran que desde la Delegación de Gobierno, Bernabé ha manifestado su intención de mostrar una total transparencia en cuanto a las investigaciones y conclusiones que vaya alcanzando el Ministerio de Fomento, y se ha comprometido a mantener en todo momento informados tanto al Ayuntamiento como a los vecinos del municipio.

Por su parte, el alcalde de Paterna, Francisco Borruey, ha manifestado que va a "hacer todo lo posible para que el segundo by-pass no se construya en el municipio. No pasará por Paterna, porque no es justo", y añade: "Se puede construir por otros munici-

pios que no tienen comunicaciones".

Borruey, además, cuestiona la actitud adoptada respecto al tema por el Partido Popular, ya que, según sus palabras, "Lorenzo Agustí (portavoz del Partido Popular municipal) dice que ha estado en las manifestaciones en contra de la construcción del by-pass, pero no le ha solicitado a su presidente que se reúna con el alcalde, ni ha arrancado ningún compromiso".

Para el alcalde, "el Partido Popular de Paterna no está haciendo lo que debe. Ahora debería estar trabajando para que se abandone la reserva de suelo, necesaria para construir el futuro instituto de La Canyada", apunta Borruey.

El by-pass paso a paso

Desde mediados de 2003, el Ayuntamiento y los vecinos de Paterna se han opuesto a la construcción de un segundo by-pass en el municipio. Dicha oposición se ha mostrado mediante mociones presentadas por los grupos municipales del PSPV y EU, recogida de firmas vecinales y

manifestaciones en las que han estado presentes tanto los vecinos del municipio como los partidos políticos del Ayuntamiento de Paterna.

A finales de 2003, el alcalde de Paterna remitió cartas a la Generalitat, a la Conselleria de Industria y al Ministerio de Fomento con el objetivo de reunirse con sus máximos representantes y exponerles las razones de la oposición de Paterna a la autovía. Por fin, el 7 de enero de 2004, Borruey pudo reunirse con el secretario autonómico de infraestructuras, Pedro Marco, en quien delegó el presidente de la Generalitat, Francisco Camps, ante la imposibilidad que manifestó en una misiva, de acudir personalmente a la reunión. Según fuentes municipales, en dicho encuentro, Marco se comprometió a paralizar el proyecto y a presentar alternativas al mismo.

Unos días antes de la celebración de las elecciones generales, los vecinos de La Canyada enviaron sendos mails a los candidatos a la presidencia y José Luis Rodríguez Zapatero, preguntándoles sobre su postura acerca de la

Rectificación

En la noticia "El segundo by-pass no afectará al municipio", aparecida en El Periòdic de Paterna del pasado mes de junio, en el tercer párrafo, donde dice "Días antes de conocer esta resolución...", debería haberse redactado como "Días antes de conocer esta noticia" o "este anuncio". La palabra "resolución", tal y como ha sido empleada, ha generado cierta confusión, como si hubiera una decisión firme, cuando aún se está estudiando.

construcción del polémico by-pass. Horas más tarde, recibieron respuesta del actual presidente, en la que Zapatero mostraba claramente su oposición, lo que, según Borruey, se tomó como un compromiso de que el by-pass no pasaría por Paterna.

A finales de junio, el alcalde recibió una carta del Ministerio de Fomento según la cual, "se encuentra en licitación un estudio informativo del Ministerio "en el cual está previsto analizar las posibilidades existentes, y las ventajas e inconvenientes de cada alternativa viable, de una segunda circunvalación de Valencia", y añade que "la Conselleria de Infraestructuras y Transportes está redactando un estudio para establecer una reserva en el entorno actual del by-pass, que permita una alternativa adecuada a la saturación de la actual circunvalación". En la carta se especifica que "ambos estudios serán coordinados para definir con claridad las necesidades futuras en el entorno de Valencia, y lógicamente serán sometidos a aprobación pública antes de su aprobación".

Borruey: "El PP actúa a escondidas"

El alcalde de Paterna ha mostrado su descontento por la actitud del Partido Popular municipal, que tal y como apuntan fuentes municipales, mantuvo una reunión con el conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, al margen de los vecinos de Paterna y del PSPV.

Fruto del encuentro apareció en prensa la noticia "El conseller informa al PP de Paterna que ya está en estu-

LA CANYADA

El conseller informa al PP de Paterna que ya está en estudio otro trazado para el segundo by-pass

Los vecinos se concentran hoy ante el Palau de la Generalitat y entregarán otras 1.500 firmas

dio otro trazado para el segundo by-pass".

Ante esta situación, el alcalde considera que "el PP demuestra que vuelve a mentir sistemáticamente. A fechas de hoy no existe tal estudio ni tal alternativa", y

añade, que este partido "se sale por la tangente y actúa a escondidas" mientras que el PSPV atiende a los vecinos y los hace "partícipes de las reuniones que se mantienen con los cargos del Gobierno".

Paterna exige el instituto de La Canyada

El Ayuntamiento de Paterna recibió el pasado 20 de julio una carta procedente de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, en la que se decía que todas las informaciones que se hayan recibido en el consistorio sobre la construcción del nuevo by-pass "no son más que meras especulaciones", ya que ni siquiera ha comenzado el estudio informativo que tiene previsto realizar el Ministerio de Fomento para comprobar la idoneidad del trazado. La misiva apunta también que la Ley de Carreteras establece 100 metros de afección del suelo a cada lado de la circunvalación, en los que no se puede construir.

Según el PSPV de Paterna, la reserva de 500 metros que mantiene el Gobierno valenciano en previsión de la construcción de una futura carretera no es necesaria, sino más bien excesiva, ya que sería, según fuentes municipi-

pales, una "aberración, debido a que destrozaría gran parte del polígono industrial Fuente del Jarro y también de La Canyada".

Para el equipo de gobierno municipal, el objetivo de la Generalitat es paralizar la recepción de suelo destinado a la construcción del futuro instituto de La Canyada, debido a que se vería incapaz de acometer las obras del centro educativo debido al déficit presupuestario de las arcas autonómicas. Por esta razón, consideran, demora el proceso.

Pese a esto, el Ayuntamiento de Paterna y los vecinos han exigido de forma contundente el levantamiento de la reserva de suelo de los sectores 2 y 8 para la construcción del instituto de La Canyada.

Pág. 8