

Infraestructuras no tiene entre sus planes conectar l'Horta Nord y l'Horta Sud con autovía

La Conselleria de García Antón ha planeado la construcción de diez nuevas carreteras en el área metropolitana de Valencia

La autovía que ejerce de distribuidor comarcal en l'Horta Sud, que finaliza en la A-3 a la altura del aeropuerto de Manises, y el distribuidor de l'Horta Nord, que nace en Paterna y muere en Godella, continuarán sin tener una conexión directa en autovía. Su nexo de unión más cercano, la vía de Paterna a Manises, seguirá siendo carretera.

F. RÍCOS ■ VALENCIA

Entre l'Horta Nord y l'Horta Sud permanece una discontinuidad entre las dos vías de alta capacidad. El distribuidor comarcal sur muere en la A-3, mientras que el del norte se queda en Paterna. De este modo, la Conselleria de Infraestructuras y Transporte renuncia, al menos en esta plan 2004-2010, a poner en marcha una circunvalación entre la de Valencia y el actual by-pass.

En medio, el aeropuerto de Manises que impide la creación de una conexión directa. A vista de mapa, una de las posibilidades más fáciles de acometer sería planificar la prolongación de la V-11 (el acceso al aeropuerto desde Valencia), ya que esta autovía continúa como carretera normal y corriente hasta Paterna. No obstante, esta solución obligaría a realizar un recorrido en forma de "z" entre el aeropuerto, la conexión y el recorrido por la A-3 y su enlace con el distribuidor sur.

El papel del by-pass y la V-30

La Conselleria de Infraestructuras ha preferido, según las fuentes consultadas, confiar en el papel de conexión entre el norte y el sur que en la actualidad ejerce el by-pass (oficialmente A-7) por un lado, y la V-30 y el que será cierre de la ronda norte de Valencia, por otro.

De todos modos, a tenor de la planificación que aparece en el Plan de Infraestructuras de la Conselleria que dirige José Ramón García Antón, el objetivo principal no es conectar ambas comarcas con vías de titularidad autonómica.

"Está previsto dotar al área metropolitana de Valencia con hasta

10 nuevos ejes viarios que permitirán canalizar y diversificar el tráfico existente y mejorar la accesibilidad hasta la ciudad de Valencia. Estas actuaciones se completarán

PRINCIPALES ACTUACIONES

- **Vía Parque Norte.** Sustituye al antiguo proyecto de prolongación del distribuidor comarcal norte. Conectará con la ronda norte de Valencia por Burjassot y unirá Godella, Rocafort, Moncada, Alfara, Foios y Meliana con la antigua autopista a Barcelona.
- **La N-340.** La antigua carretera de Barcelona pasará a la historia y se integrará como una calle más de los pueblos del área metropolitana que atraviesa. Una variante, desde Museros hasta Alboraya, sacará la carretera de los cascos urbanos.

El Plan de Infraestructuras se centra en mejorar la accesibilidad de Valencia y diversificar el tráfico en el área metropolitana

El by-pass y la V-30, de titularidad estatal, seguirán ejerciendo de autovías de conexión en la comarca de l'Horta

con otras obras que debe llevar a cabo el Ministerio de Fomento", afirman desde la Conselleria de Infraestructuras.

Un viejo proyecto

En l'Horta Nord destaca la recuperación de un proyecto que, con algunas modificaciones, viene arrastrándose desde finales de los años 80. Se trata de dar continuidad al distribuidor comarcal norte, autovía que actualmente termina en las inmediaciones de Godella. El nuevo proyecto ha sido rebautizado como Vía Parque Norte y comunicará Godella, Rocafort, Moncada, Alfara, Foios y Meliana con la V-21, la antigua autopista de Valencia a Barcelona.

Además, un ramal conectará desde Godella por Burjassot a la ronda norte de Valencia. Esta ronda norte, que construyen por tramos el Ministerio de Fomento y la Conselleria de Infraestructuras, supondrá el cierre del primer cinturón de Valencia, pues tiene su continuidad en la V-30. En la actualidad se están desarrollando los estudios previos a la redacción del proyecto.

Accesos desde el sur

También en l'Horta Nord se construirá la variante de la N-340 desde Museros hasta Alboraya, el desdoblamiento de la carretera de la Gombalda, desde Museros al by-pass; la conexión de la autovía de Llíria con la carretera que une Moncada con la circunvalación y la prolongación del distribuidor norte desde Paterna hacia El Plantío.

En l'Horta Sud encontramos el acondicionamiento de la carretera CV-370 de Manises a Vilamarxant, un acceso directo de Alcàsser al distribuidor sur, la conexión de Silla a la Avenida del Sur (la vía que sustituye a la carretera Real de Madrid) y el eje viario entre Torrent, Picasent y Alcàsser.

Mejora de carreteras y accesos



REIVINDICACIÓN

La reforma de la V-30 y otro puente

La Conselleria de Infraestructuras ha vuelto a recordar que el Ministerio de Fomento debe acometer varias obras en carreteras de su titularidad. Entre ellas, la construcción de la segunda circunvalación de Valencia, "para la que la Generalitat ya ha efectuado una reserva de suelo, o la ampliación y mejora de la capacidad de la CV-30, entre otras".

En cuanto a la mejora de los accesos desde la A-3, en la actualidad está en obras la autovía de conexión del distribuidor sur, a la altura de Torrent, con el by-pass y entra en Valencia por

Archiducque Carlos. Está previsto también construir la ronda norte de Mislatá (el proyecto está en redacción) y se proyecta un nuevo puente sobre el nuevo cauce del Turia para que el tráfico que va desde la A-3 hasta el norte de Valencia se desvíe por el puente y llegue a la ronda norte. Este puente debe ejecutarlo Fomento, afirman desde Infraestructuras.

Estos ejes viarios se completarán con la construcción de un tercer carril en la CV-35, la primera autovía de titularidad autonómica que construirá y gestionará el sector privado.