

El Periòdic de Paterna

Nº 84
JUNY 2004

PERIÒDIC D'INFORMACIÓ LOCAL. PUBLICACIÓ MENSUAL GRATUÏTA EDITADA
PLAÇA ENGINYER CASTELLS, Nº 1. 46980. TEL
E-MAIL: información@ayto-pate

El nuevo by-pass no afectará a Paterna

El cambio de gobierno y la perseverancia vecinal y municipal han sido determinantes



La propuesta amenazaba con afectar el Polígono Fuente del Jarro y La Canyada.

Las protestas vecinales y de la corporación municipal no han sido en vano.

El Ministerio de Fomento ha anunciado que la construcción

del segundo by-pass no afectará ni a Paterna ni al Polígono Industrial Fuente del Jarro.

Así lo anunciaba recientemente el alcalde, Francisco

Borruey, tras haber sido informado por Joan Ignasi Pla, secretario general del PSPV-PSOE. Según Borruey, la noticia, aunque positiva, no era de

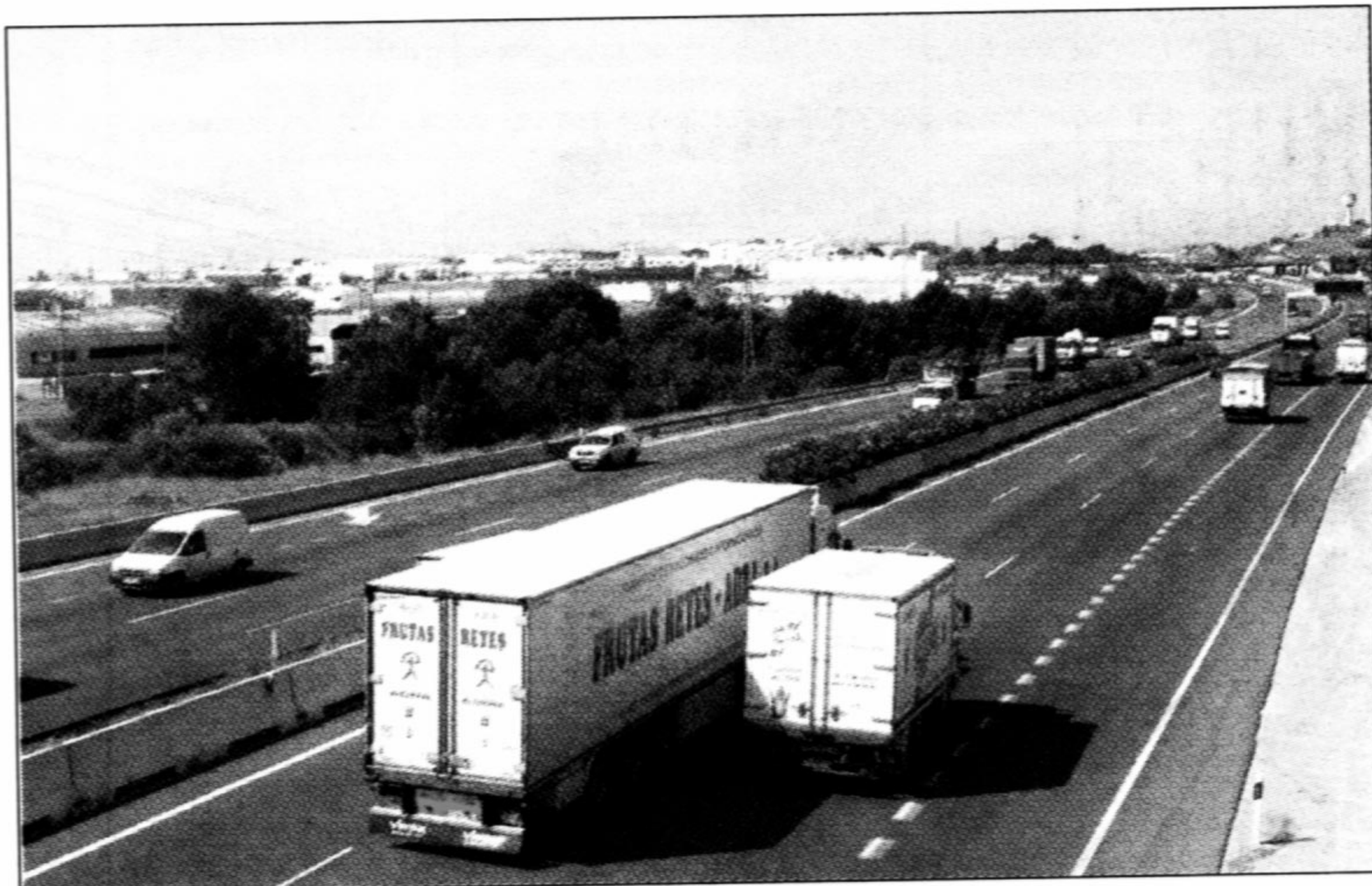
extrañar tras el cambio de gobierno nacional.

El segundo by-pass no afectará al municipio

Las protestas de los vecinos y del ayuntamiento, sumadas al cambio de gobierno nacional, han conseguido que el nuevo by-pass no afecte a Paterna.

Las duras e incansables protestas consistoriales y vecinales han dado sus frutos. Ni Paterna ni el Polígono Industrial Fuente del Jarro van a verse afectados por la construcción de un nuevo by-pass. Este ha sido el pronunciamiento del Ministerio de Fomento, considerado por el alcalde de Paterna, Francisco Borruey, un logro de la ciudadanía.

Borruey recibió la noticia de boca del secretario general del PSPV-PSOE, Joan Ignasi Pla, en una reunión del Foro Comarcal de Empresarios. Noticia que, a pesar de satisfacer una importante reivindicación



Lugar por donde se preveía la construcción del segundo by-pass.

El nuevo by-pass no afectará al municipio

del municipio, no sorprendió al alcalde, convencido de que el cambio de gobierno tras el éxito obtenido en las urnas por el PSOE en las pasadas

elecciones nacionales del 14 de marzo, iba a dar un giro al empecinamiento de la Consejería de Infraestructuras de la Generalitat Valenciana, que pretende construir una autovía de peaje en paralelo al actual by-pass.

Días antes de conocer esta resolución por parte del Ministerio, representantes de todos los grupos políticos municipales se reunieron con el director general de Obras Públicas para

Borruey felicitó a los vecinos por su perseverancia

manifestar su más directa oposición al trazado del by-pass que desde el gobierno autonómico se mantenía.