



Aparatos instalados en las proximidades del by-pass actual para conocer el impacto acústico que genera la carretera. /IRENE MARSILLA

## Las quejas de los vecinos de La Canyada contra el segundo by-pass llegan al Congreso

Las movilizaciones de la junta de barrio para evitar la ejecución del proyecto del Ministerio de Fomento cumplen un año

Los vecinos de La Canyada llevan un año mostrando su oposición al segundo by-pass. La movilización ciudadana ha sensibilizado a todos los sectores sociales de Paterna y ahora el representante de Els Verds en el Congreso ha trasladado una batería de preguntas sobre el proyecto a la ministra de Infraestructuras.

LAURA SENA ■ PATERNA

Paterna ha vivido uno de sus ejercicios más activos en lo que se refiere a las iniciativas ciudadanas. El tema estrella que ha llevado a Paterna hasta las Cortes Valencianas o el Congreso de los Diputados ha sido el proyecto de Fomento de construir el segundo by-pass.

El anuncio de esa infraestructura ha mantenido en activo a los vecinos de La Canyada que no han dejado de llevar a cabo acciones para mostrar su oposición al proyecto. Entre las últimas destaca la que Els Verds de Paterna ha anunciado esta semana.

La iniciativa responde a que el representante de esta formación en el Congreso de los Diputados, Francis-

co Garrido, ha presentado una batería de preguntas a la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez.

### Las preguntas

Los interrogantes giran en torno a los planes respecto al by-pass. Según el portavoz de Els Verds en Paterna, Xavier Mayoral, se argumenta que la localidad "es un término municipal polinuclear y en la actualidad esta 'acuchillada' de vías de comunicación de primer orden".

A ello añaden que este segundo by-pass, las actuales vías de comunicación y el by-pass existente ocasionan graves impactos acústicos y de contaminación, además de subir bastante y de forma alarmante la ratio de accidentes, sin solucionar

### ACCIONES

● **Movilización vecinal.** Los vecinos han protagonizado numerosas acciones como recogida de firmas, asambleas, protestas ante la Generalitat y realización de estudios de impacto ambiental.

● **Iniciativas políticas.** Las quejas de los habitantes de La Canyada han conseguido la implicación de algunos partidos políticos, que como el grupo socialista en las Cortes Valencianas ha planteado diversas preguntas al conseller de Infraestructuras.

el problema de movilidad.

Otra de las preguntas hace referencia a la normativa que se aplica sobre contaminación acústica. Según Mayoral, su grupo solicita una modificación de la legislación vigente, ya que la moratoria estable-

cida, en algunos casos hasta 2013, contrasta con el rápido crecimiento de las infraestructuras.

Las reivindicaciones comenzaron cuando el Ayuntamiento de Paterna inició los trámites para cambiar la catalogación de dos sectores urbanísticos en La Canyada, en los que se ha de construir el instituto de esta zona. En ese punto saltó la primera alarma: existía una reserva de suelo en previsión por una posible ampliación del by-pass actual.

La junta de barrio de La Canyada comenzó una actividad casi frenética: pretendían obtener información del proyecto y crear una corriente de opinión contraria al mismo.

### El ruido de la carretera

El motivo principal es el impacto sonoro que generaría una autovía con seis carriles añadidos a los que existen, ya que el último estudio del área municipal de Medio Ambiente ha demostrado que el ruido del by-pass excede en diez decibelios, el máximo legal permitido.

Recogida de firmas, asambleas, movilizaciones ante la Generalitat, un estudio sobre el ruido y un email a Rodríguez Zapatero (que les respondió apoyando sus reivindicaciones) en la campaña electoral de las generales han sido algunas acciones de los vecinos.

En el plano político el asunto suscitó mociones en el pleno y recientemente, una batería de preguntas al conseller de Infraestructuras por el grupo socialista en las Cortes Valencianas.