



Representantes de los vecinos de La Cayada en un momento de su reunión con Joan Ignasi Pla. /IRENE MARSILLA

# Pla se compromete a mediar ante Zapatero para que el nuevo by-pass no cruce La Cayada

El secretario general del PSPV se reunió con los vecinos y el alcalde de Paterna

**Joan Ignasi Pla, que recibió ayer a los representantes de los vecinos de La Cayada, se comprometió a mediar ante el presidente del Gobierno para que no se construya el segundo by-pass por la zona residencial de Paterna. El secretario general de los socialistas valencianos anunció que solicitará toda la información a Fomento.**

**LAURA SENA ■ PATERNA**

El secretario general del PSPV-PSOE, Joan Ignasi Pla, aseguró ayer a los representantes de la junta de barrio de La Cayada que solicitará información al Ministerio de Fomento sobre sus planes para la segunda circunvalación de Valencia y mediará para que este nuevo by-pass no se construya por Paterna y junto a la zona residencial.

Pla se reunió con cinco representantes de las asociaciones de La Cayada, que acudieron acompañados por el alcalde de Paterna, Francisco Borruey.

Los vecinos, que solicitaron una entrevista hace más de un mes, habían amenazado con manifestarse si no eran recibidos por el líder socialista.

Durante la reunión, Joan Ignasi Pla dio a entender a los vecinos que hasta la fecha Fomento no ha tomado ninguna decisión sobre este proyecto que suponga un cambio real respecto a lo que planeaban sus

antecesores, que era un trazado del by-pass paralelo al actual y junto a La Cayada.

Con todo, el líder socialista dejó claro ante los vecinos que todavía no había nada cerrado al respecto de estas cuestiones.

El secretario general de los socialistas valencianos se comprometió, por ello, a solicitar al Ministerio la "información real" que transmitirá después a los vecinos "tanto si es positiva como si es negativa", además de asegurarles que la postura del PSPV no es partidaria de un by-pass paralelo al actual, como también defienden todos los grupos del Ayuntamiento y los vecinos.

**Publicación oficial**

Por su parte, los vecinos le indicaron a Joan Ignasi Pla que el *Periòdic de Paterna*, que es la publicación oficial del Ayuntamiento, ha publicado en portada que "el Ministerio de Fomento ha anunciado que la construcción del segundo by-pass

no afectará ni a Paterna ni al polígono industrial Fuente del Jarro".

La fuente de la noticia es el propio Francisco Borruey "tras haber sido informado por Joan Ignasi Pla", según dice el texto de la portada. En el PSPV desconocían por completo toda esta información que facilitaron los vecinos que se consideran afectados.

**"Descoordinación"**

Los vecinos opinaban ayer que "existe una descoordinación patente entre el PSPV y el gobierno de la

**Los vecinos pidieron a Pla que solicite a Fomento que las pantallas para evitar el ruido se instalen lo antes posible**

**Joan Ignasi Pla dijo a los representantes de La Cayada que solicitará al Ministerio toda la "información real"**

localidad de Paterna, y más concretamente el alcalde, porque Joan Ignasi Pla no conocía el proyecto, ni los estudios de impacto que ha hecho el Ayuntamiento, ni tampoco el e-mail que recibimos de Rodríguez Zapatero, ni la información del *Periòdic* en la que se le citaba".

Aunque desde la junta de barrio se interpreta que "aún nos queda mucho para poder resolver este asunto", la valoración final de la reunión fue positiva ya que "ahora realmente parece que alguien - Joan Ignasi Pla - va a tomar el tema en serio y va a pedir información a Fomento para que conozcamos la verdad".

Los vecinos le insistieron a Pla en el transcurso de la reunión en que el problema más inmediato es la reserva de suelo de 500 metros a cada lado del actual by-pass, que impide el desarrollo de dos sectores urbanísticos y la construcción del instituto de secundaria de La Cayada.

Los residentes en La Cayada pidieron también al líder de la formación socialista que medie con el Ministerio de Fomento con la finalidad de que las pantallas contra el ruido que genera el tráfico que circula por el actual by-pass se instalen en el menor tiempo posible.