

La Canyada protestará ante la sede del PSPV si Pla no les recibe para hablar del by-pass

Fomento ha retrasado más de dos años la instalación de pantallas acústicas

Los vecinos de La Canyada han anunciado que se manifestarán frente a la sede del PSPV si el secretario general, Joan Ignasi Pla, no les recibe para hablar del segundo by-pass. La coordinadora vecinal rechaza la construcción de la segunda circunvalación, ya que afecta a la zona residencial de Paterna.

L. SENA ■ PATERNA

La protesta de los vecinos de La Canyada por el previsto segundo by-pass puede llegar hasta las puertas de la sede del PSPV en la calle Blanquerías si el secretario general, Joan Ignasi Pla, no les recibe en una semana para abordar el proyecto y sus repercusiones en el término de Paterna.

La junta de barrio, que lleva un mes esperando esta entrevista, pretende averiguar si Fomento ha "descartado" un trazado paralelo al actual by-pass, como Pla aseguró ante el Foro Comarcal de Empresarios de l'Horta Sud, y como José Luis Rodríguez Zapatero planteó como respuesta a un correo electrónico de los vecinos en la campaña electoral de marzo.

"Tanto para el Ministerio como para el PSPV parece ser que hay otros temas que urge más aclarar y éste no parece tener la importancia

que tiene para nosotros. Si el PHN o el AVE son proyectos que afectan a un mayor número de personas, en el caso del by-pass la solución es mucho más sencilla y rápida", explicó el dirigente vecinal José Carot.

Además, la reserva de suelo de 500 metros a cada lado del actual by-pass ha paralizado la construcción del instituto, cuyo solar está ubicado en la zona de afección.

Por otra parte, el edil de Urba-

nismo, Vicente Aleixandre, de EU, denunció que Fomento ha retrasado dos años la instalación de pantallas acústicas en el actual by-pass.

El Ayuntamiento ha recibido un escrito de la demarcación de Carre-

teras del Estado en el que le informan que están trabajando en el proyecto para instalar estas pantallas. La orden fue aprobada en marzo de este año, aunque se deriva de un estudio de impacto que el propio Ministerio realizó en julio de 2002.

Durante dos años, tanto los vecinos como el Ayuntamiento y el Defensor del Pueblo han solicitado conocer los resultados de aquel informe sin que Fomento haya querido desvelarlos. El escrito de Carreteras evidencia que el estudio debió arrojar resultados negativos, ya que esta delegación solicitó autorización para instalar las pantallas.



Zona de La Canyada por la que está previsto que discurra el segundo by-pass. /IRENE MARSILLA