

PROYECTOS PENDIENTES

«Bienvenido, Mister Zapatero»

El futuro gobierno del PSOE se enfrenta a numerosas reivindicaciones de l'Horta

Isabel Olmos, Torrent

La victoria electoral del PSOE en los pasados comicios generales ha puesto sobre la mesa un sinfín de reivindicaciones que los municipios de l'Horta han estado realizando durante años. La mayoría de estas exigencias provenían y provienen todavía de municipios socialistas que no encontraban en el gobierno de José María Aznar una respuesta a sus peticiones o, en todo caso, lo que hallaban era algún proyecto que levantaba más ampollas que satisfacciones.

Por ello, y aunque l'Horta no es Villar del Río ni sus alcaldes se parecen a Pepe Isbert en *Bienvenido Mister Marshall!*, son muchos los que ven en la llegada de su partido al poder la opción para realizar ciertas peticiones. El trazado del tren de alta velocidad —AVE— que tanta polémica ha traído consigo es quizás el proyecto de mayor envergadura de la comarca al que deberá hacer frente el nuevo gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero. Con las obras ya comenzadas en algunos de sus tramos, el futuro ministro de Fomento socialista deberá resolver si prosigue con el diseño previsto o si opta por modificarlo.

Por una parte, está el segundo by-pass por La Canyada, con cuyos vecinos el futuro presidente se comprometió a retirar el proyecto si venía en las elecciones. Pero además, los municipios de Alfafar, Sedaví y Benetússer llevan casi una década exigiendo el soterramiento de las vías a su paso por el casco urbano. Año tras año, la promesa de meter bajo tierra una infraestructura que cruza de pleno los tres núcleos urbanos se ha quedado en papel mojado.

Asimismo, tanto empresarios como gobierno de Paterna pidie-



ABELARD COMES

LA GRAN BRONCA. El AVE ha sido el proyecto más polémico.

ron al ejecutivo central una nueva conexión de acceso al polígono Fuente del Jarro desde la V-30 que no se ha hecho.

Eso, en cuanto a infraestructuras. En lo relativo a seguridad, Torrent, Aldaia y Alaquàs pero tam-

bién aquellos afectados por el *hipermercado de la droga* llevan tiempo denunciando la falta de efectivos del Cuerpo Nacional de Policía y el exceso de casos que deben abordar las policías municipales.

El PP vence en la Canyada pese al «by-pass»

César García, Paterna
El Partido Popular que lidera Mariano Rajoy ganó los pasados comicios generales del 14 de marzo en la Canyada y el Plantío por una amplia mayoría. Los populares, con el ex ministro Eduardo Zaplana como cabeza de lista, vencieron en las once mesas electorales con 2.999 votos, lo que representa el 42,09% del total.

La urbanización de la Canyada es un granero de votos del PP. La victoria se produjo a pesar de las protestas de los últimos meses de los vecinos contra el proyecto del segundo *by-pass* que amenaza la zona residencial. Esas movilizaciones no se han traducido en un

castigo al partido de la gaviota. Si bien es cierto que algo se han dejado notar al perder 1,6 puntos respecto a los comicios de 2000 (43,71% de los votos) y recuperar el PSOE terreno en estos barrios.

La promesa del gabinete de campaña del futuro presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, de que el nuevo *by-pass* no pasaría por Paterna ha influido

■ **El PSOE recupera casi 12 puntos respecto a los comicios de 2000**

EXIGENCIAS

AVE: Los alcaldes socialistas exigieron un trazado soterrado e incluso amenazaron con parar las obras.

By-pass: Zapatero se comprometió a que el segundo *by-pass* no pasara por la Canyada.

Tren soterrado: Alfafar, Sedaví y Benetússer llevan años pidiendo que las vías vayan bajo tierra.

Seguridad ciudadana: La falta de efectivos de la Policía Nacional ha sido criticada con dureza.

Obras hidráulicas: Aldaia ha exigido la canalización del barranco de la Saleta, al igual que sí se ha hecho en el del Poyo (ambos en manos del PP entonces)

A nivel hidráulico, no todo es PHN. Aldaia ha exigido una y otra vez una actuación en el barranco de la Saleta que le evite las reiteradas inundaciones que, periódicamente, se dan en el municipio.

para la recuperación de los socialistas, que han recuperado casi 12 puntos respecto a las elecciones de hace cuatro años. El PSOE contó con el apoyo de 1.956 votantes, lo que representa un 27,45% de los sufragios. En 2000, el partido de Zapatero sólo obtuvo el apoyo de 996 personas (15,54%).

Si en 2000 la distancia entre populares y socialistas era de más de 28 puntos en la Canyada, ahora se ha visto reducida en más de la mitad y se sitúa en 14,64 puntos. El PSOE sobre todo ha crecido en las mesas de electores más cercanas a donde se preveía el trazado de la autovía paralelo a la actual circunvalación A-7.

■ **La falta de efectivos policiales o las infraestructuras, son algunas de las cuestiones a abordar**