

Los socialistas prometen acabar con los peajes para construir nuevas carreteras

E. R. ■ VALENCIA

Destierro de los peajes. Esta es la principal conclusión que se extrae del programa electoral en materia de carreteras con el que el PSOE se presentó y ganó las elecciones generales del domingo.

Once son las propuestas que defienden los socialistas valencianos, y entre ellas están la "ejecución del segundo by-pass en Alicante y Valencia, libre de peaje".

La propuesta que estaba en negociaciones entre la Conselleria de Infraestructuras y el ahora equipo en funciones del Ministerio de Fomento sí contemplaba el pago de peaje para el nuevo by-pass metropolitano de la capital de la Comunidad, que sería como el de Alicante —una obra ya adjudicada— en el que el tráfico local no paga.

Tampoco pone en negro sobre blanco, como sí preveía el Consell, la construcción de un nuevo acceso de peaje a Valencia desde Buñol. Por contra, la promesa electoral sí pone de manifiesto el compromiso

PROYECTOS

- **Nuevo by-pass.** Para Valencia y Alicante, sin peaje.
- **N-340 y N-232.** Desdoblamiento y supresión de travesías
- **Tercer carril en la A-3.** Desde Buñol hasta el by-pass.
- **Autovías.** Terminar la Central y la de La Plana y ejecutar la de La Font de la Figuera a Caudete.

de construir un tercer carril en la A-3 desde Buñol hasta el cruce de esta autovía con la actual circunvalación, con lo que posiblemente no se mejore la accesibilidad de la ciudad de Valencia.

Se abre la duda de si el futuro gobierno socialista va a seguir la tendencia europea de acometer nuevas infraestructuras con nuevos métodos de financiación, lo cual supondría respaldar la ley de concesiones en vigor desde finales de agosto pasado, o, por contra, emplear solamente los fondos públicos y el endeudamiento para las nuevas carreteras.

Acabar la autovía Sagunto-Somport, la autovía de La Plana, ejecutar la autovía entre la Font de la Figuera y Caudete, desdoblamiento de la carretera N-340 a su paso por la provincia



El actual by-pass de Valencia entre la A-3 y Sagunto. / JOSÉ MARÍN

de Castellón y suprimir las travesías urbanas de esta carretera y de la N-232 que quedan en la Comunidad Valenciana, terminar la autovía central.

También se comprometen a la ejecución de las obras que tenía comprometidas el Ministerio de

Fomento desde 1995 en el II Plan de Carreteras de la Comunidad Valenciana, son otros de los puntos que pone de manifiesto el programa socialista.

Asimismo acometerán actuaciones para mejorar la seguridad vial, suprimiendo puntos negros.