

■ La plataforma contra el «by-pass» de la Canyada ha extendido sus protestas a otros municipios. Representantes vecinales ya han acudido a la urbanización Mas Camarena (Bétera) para informar sobre el impacto de la nueva infraestructura.

INFRAESTRUCTURAS

La Canyada extiende la protesta contra el «by-pass»

Los vecinos pondrán una mesa para informar y recoger firmas en Mas Camarena

César García, Paterna
Los vecinos de la Canyada afectados por el segundo *by-pass* paralelo a la actual circunvalación A-7 han decidido extender sus movilizaciones a otros municipios donde existen urbanizaciones que podrían verse perjudicadas por la futura construcción de la nueva infraestructura, cuyo trazado irá pegado al actual en la mayor parte de los tramos, según anunció recientemente el secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco.

La primera salida de los representantes de la comisión sobre el *by-pass* de la junta de barrio de la Canyada fue a la cercana urbanización de Mas Camarena, situada en Bétera a espaldas del Parc Tecnològic de Paterna. Se realizó el pasado domingo.

Los vecinos informaron del impacto que tendrá la infraestructura sobre las zonas residenciales. «Los representantes que acudimos pudimos observar la desinformación de los ciudadanos de Mas Camarena, así como el interés de muchos de ellos por informarse», afirma José Ca-

■ Los afectados ya acudieron el pasado domingo a la zona residencial de Bétera para alertar de la obra

rot, un portavoz de la plataforma contra el *by-pass*.

Los afectados de la Canyada explicaron a los vecinos de Mas Camarena que el segundo *by-pass*, según las distintas noticias publicadas en prensa, cruzará los campos de entrenamiento de la ciudad deportiva del Valencia CF en viaducto. Por ello el ruido de los vehículos afectará «a una amplia zona» de Mas Camarena, que ahora no se ve perjudicada por el impacto acústico de la actual A-7 por estar más alejada que la Canyada.

Ante esta situación, los representantes de la comisión de la Canyada han decidido volver a Mas Camarena. La junta de barrio del pasado martes decidió que el próximo domingo, 7 de marzo, se colocará una mesa informativa en esa urbanización para seguir informando a los vecinos y vecinas, así como para recoger firmas contra la construcción de este segundo *by-pass*.

«Como hemos podido observar vecinos y vecinas de otros municipios como en este caso Bétera, que serán afectados por la construcción de este segundo *by-pass* no están informados al respecto, por lo que desde Paterna intentaremos poco a poco ponernos en contacto con ellos», añade Carot. Asimismo, la comisión sobre el *by-pass* anuncia que cualquier persona interesada en este problema puede acudir todos los martes a los locales de la Asociación de Vecinos, sitos en la calle 30, a partir de las 20 horas.



ABELARDO COMES

FIRMAS. Los vecinos también recogerán firmas de apoyo en Mas Camarena.

Una web especial para la movilización

La junta de barrio de la Canyada también utiliza las nuevas tecnologías para hacerse oír y para trasladar su protesta al máximo de personas posibles. Así, han lanzado a Internet una web — www.geocities.com/nootroby-pass — donde se recoge toda la información sobre las actividades de movilización contra la infraestructura.

En la página digital, se puede observar el manifiesto contra el *by-pass*, una galería de fotos de las protestas, así como documentación y un gráfico con la reserva de suelo de 500 metros para la nueva autovía.

También hay un foro de opinión para que los vecinos de la urbanización manifiesten su parecer sobre la nueva infraestructura. Cabe recordar que los residentes de la Canyada y los vecinos de Paterna ya han realizado dos concentraciones frente al Palau de la Generalitat para que el presidente Francisco Camps medie ante el Ministerio de Fomento para paralizar el proyecto. El conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, anunció al portavoz del PP local, que ya se había iniciado el estudio para otro trazado alternativo más hacia el interior.