

El segundo by-pass restará unos 25.000 vehículos a la actual circunvalación de Valencia

El paso de la nueva autopista por La Canyada está diseñado en túnel

F. RICÓS ■ VALENCIA

El segundo by-pass del área metropolitana de Valencia restará unos 25.000 vehículos a la actual circunvalación, por la que circulan unos 80.000 diariamente, según los datos que manejan fuentes de la Unión Temporal de Empresas (UTE) que está desarrollando el estudio de reserva de suelo para esta nueva infraestructura.

Esas cifras serán así siempre y cuando esa nueva autopista de peaje

se construya tal y como estaba planeada hasta ahora, pegada a la autovía denominada A-7, puesto que si la Conselleria de Infraestructuras y el Ministerio de Fomento al final se inclinan por trasladarla hacia Lliria, los expertos consultados estiman que el nuevo by-pass no será atractivo para los conductores.

Si se construye el segundo by-pass siguiendo el pasillo que abrirá la futura autovía entre Lliria y Alzira, la circunvalación tendrá, según

las mismas fuentes, unos 30 kilómetros más, lo cual supondría que esa infraestructura tendría 100 kilómetros, y el peaje, por ende saldría más caro a los conductores.

De acuerdo con los datos que manejan las empresas consultadas, 16.000 vehículos que realizan trayectos de largo recorrido utiliza el by-pass y son los potenciales usuarios de la futura nueva circunvalación. A estos se les sumaría unos 9.000 conductores más cuyo destino

Si la circunvalación se traslada cerca de Lliria tendría 100 kilómetros, 30 más de la que recoge la actual planificación

es la ciudad de Valencia o su destino y origen son poblaciones del área metropolitana.

Si el inconveniente es la oposición vecinal, en especial de Paterna y La Canyada, fuentes de la UTE señalan que por La Canyada el by-pass se realizaría en subterráneo y facilitaría, además, la reducción del tráfico rodado de la actual infraestructura.