

PATERNA

Un informe advierte que el «by-pass» en la Canyada supera el límite legal de ruido

La molestia equivale a una charla de 3 personas en una ventana durante todas las horas del año

Cèsar García, Paterna
Ante la falta de información por parte del Ministerio de Fomento y para demostrar el impacto acústico del *by-pass* (A-7) y las repercusiones que tendría una segunda autovía, los vecinos de la Canyada han realizado un estudio sobre los niveles de ruido que soportan.

Con un sonómetro de la marca Brüel-Kjaer, el informe desvelado por la junta de barrio apunta que el impacto sonoro supera los máximos establecidos por la Generalitat Valenciana en la Ley 7/2002 de Protección contra la Contaminación Acústica, que establece un límite de 55 decibelios a nivel diurno y de 45 por la noche.

Las mediciones se realizaron durante el pasado martes, 17 de febrero, durante periodos de diez minutos, a distintas horas y en diferentes lugares: interior de viviendas con ventanas abiertas, en la calle junto a chales o junto al depósito del agua.

Las conclusiones del estudio aseguran que se registran niveles de presión sonora del orden de 62 decibelios de media entre las diferentes mediciones. *«El nivel de molestia sería comparable al que produciría una conversación de tres personas al pie de la ventana, a todas horas, las 24 horas del día,*

durante todo el año», afirma el estudio vecinal, en alusión al proyecto de Fomento, Generalitat, Ayuntamiento y Defensor del Pueblo, que ya ha admitido una queja ciudadana por este asunto.

«Si esta es la situación actual, no queremos ni imaginarnos lo que supondrá la duplicación del actual by-pass a doce carriles», expone

José Carot, un portavoz de la junta vecinal, en alusión al proyecto para hacer el segundo *by-pass*.

Respecto a este asunto, el concejal de Urbanismo, Vicente Aleixandre, aseguró que las declaraciones del conseller de Infraestructuras sobre otro trazado alternativo *«tienen un claro tinte electoralista»*.

Aleixandre advierte de que el propio director general Pedro Marco ha desmentido a Antón al afirmar que el segundo *by-pass* discurrirá en paralelo al actual. El concejal denuncia que *«es falso que se haya iniciado otro estudio. El PP quiere marear la perdiz hasta que pasen las elecciones para ver cuántos incautos les votan»*.



MRW-FOTOGRAFÍA AÉREA

IMPACTO. El actual *by-pass* provoca un gran impacto acústico en la zona residencial de la Canyada.