

El Consell baraja trasladar el segundo by-pass a Llíria por la oposición vecinal

Evitaría que el túnel de la autovía CV-50 por la Calderona sea de peaje

F. RICÓS ■ VALENCIA

La Conselleria de Infraestructuras negocia con el Ministerio de Fomento la ubicación del segundo by-pass de Valencia hacia el interior de la provincia, buscando el eje viario que va desde Llíria hasta Tavernes de la Valldigna. La fuerte contestación vecinal al primer proyecto –que fuese pegado a la infraestructura actual–, especialmente desde Paterna, ha hecho que se baraje la opción de trasladar hacia el interior la segunda circunvalación de Valencia.

Así lo aseguró ayer a LAS PROVINCIAS el conseller José Ramón García Antón, tras participar en la inauguración oficiosa de la variante ferroviaria de Benicàssim.

La decisión definitiva se adoptará durante el verano, posiblemente en septiembre, según indicó el conseller.

García Antón recalcó que la zona por la que se construirá el segundo by-pass “no está decidida” y que además “es una operación que no está cerrada” puesto que el conseller pretende que se realice algo como con la segunda circunvalación de Alicante.

Ese algo, si finalmente el segundo by-pass se construye por el interior, conllevaría la construcción de un túnel por la sierra Calderona de unos 5 kilómetros de longitud, que en principio está pensado para



El actual by-pass de Valencia tras la ampliación a tres carriles. /DAMIÁN TORRES

la futura autovía CV-50, que también se realizará mediante peaje en sombra, recogido en el Plan de Infraestructuras estratégicas.

Si finalmente la segunda circunvalación –que será de peaje para los vehículos que van recorriendo grandes distancias y gratuito para el tráfico local– se construye pegada al actual by-pass, el túnel de la Calderona, cuando se construya, posiblemente será de peaje.

Respecto a si la remodelación de las marginales del nuevo cauce

del río Turia en Valencia, la V-30, está en relación al nuevo acceso de peaje desde Buñol, el conseller insistió en que todavía “no se ha decidido si todas estas obras irán junto al segundo by-pass en un paquete o irán en dos”.

No ostante sí dejó claro que no se realizará del mismo modo la remodelación de la V-30 si el segundo by-pass se construye por el interior. Sobre plazos de inicio de obras, “como pronto –dijo– finales de 2005 o 2006”.