

RED VIARIA AUTONÓMICA

# Infraestructuras proyecta un túnel para que la autovía CV-50 cruce la Calderona

El corredor será una nueva vía de conexión entre Valencia y Castelló por el interior

Vicente Aupí, Valencia

La Conselleria de Infraestructuras proyecta construir un túnel de 5 kilómetros para cruzar la sierra Calderona mediante una autovía que unirá Valencia y Castelló por el interior. El eje será la prolongación por el norte de la autovía CV-50, para la que la Generalitat estudia la posibilidad de implantar el sistema de peaje en sombra que ya fue anunciado a principios de año para financiar algunas infraestructuras mediante la participación de la iniciativa privada.

La construcción del túnel fue anunciada ayer en Valencia por el secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, en el transcurso de un encuentro celebrado en Valencia. Marco aseguró en el mismo que «las provincias de Valencia y Castelló estarán unidas por una vía de alta capacidad que cruzará en túnel, de aproximadamente 5 kilómetros, la Calderona».

Según la Generalitat, «esta actuación forma parte de las iniciativas que se están llevando a cabo en la CV-50», donde algunos tramos ya se encuentran en obras. Esta vía está ya planificada en su sector sur, de forma que está previsto que una Liria con Alzira y Tavernes de la Vallidigna, pero estaba pendiente de decisión la posibilidad de extenderla por el norte debido a la presencia del obstáculo natural que supone la sierra Calderona.

El objetivo de la Conselleria de Infraestructuras es que esta vía, después de cruzar la auto-



ALBERTO SAIZ

Pedro Marco.

vía de Liria (CV-35) pase en túnel bajo la Calderona y empalme con la N-225 a la altura del cruce con la autovía Sagunto-Somport.

De hecho, el propio Plan de Infraestructuras Estratégicas (PIE) de la Generalitat, presentado el pasado mes de enero, contempla la opción del túnel de la Calderona mediante un trazo discontinuo que corona la autovía CV-50 por el norte.

## Fórmulas de financiación

Pedro Marco confirmó ayer que la conselleria recurrirá a diversas fórmulas de financiación para que la empresa privada pueda contribuir económicamente al desarrollo del Plan de Infraestructuras, que se ejecu-

## Túnel en la Calderona



HJF / LEVANTE-EMV

## CLAVES

**Alta capacidad:** El proyecto forma parte de la pleyade de vías de alta capacidad del plan autonómico de infraestructuras

**Enlace:** El punto de encuentro de la CV-50 con la N-225 se realizará a la altura del cruce con la autovía Sagunto-Somport

**No es «bypass»:** El eje del que formará parte el túnel abrirá el tercer corredor entre Valencia y Castelló, pero no desempeñará el papel de «bypass»

tará hasta el año 2010.

El secretario autonómico se refirió a la aplicación del sistema de peaje en sombra, que ya está decidido para la prolongación de la autovía de Liria (CV-35) hasta la localidad de Losa del Obispo, así como para el sector norte de la autovía de La Plana. «La conselleria está trabajando en todas las posibilidades contempladas en la nueva ley de concesiones, y prueba de ello es que ya hemos iniciado los trámites para lo que será la primera operación de peaje en sombra de la Comunidad Valenciana, como es la CV-35, que rondará los 150 millones de euros».

Marco añadió que «también y según todas las previsiones, otra actuación por el mismo sistema

será la prolongación de la autovía de La Plana hacia el norte».

El proyecto de la Generalitat para prolongar la autovía CV-50 hacia el norte supondrá, en el futuro, el tercer corredor de conexión entre Valencia y Castelló. El primero es la autovía del Mediterráneo, actualmente en servicio, y el siguiente será el segundo *bypass* de Valencia, que se construirá en paralelo al primero en la mayor parte de los tramos. Estas dos obras pertenecen a la red viaria estatal, cuyas competencias corresponden a Fomento.

El proyecto de la conselleria en la sierra Calderona pertenece en cambio a la red autonómica de la Generalitat, que también se quiere ampliar.