

La Canyada pide a Camps que "tome parte" contra el segundo 'by-pass'

El PP asegura que se estudia un nuevo trazado

LAURA SENA ■ PATERNA

Los representantes de la junta de barrio de La Canyada han hecho llegar esta semana al presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, otras 1.500 firmas contra la construcción de un segundo by-pass junto a esta zona residencial, que sumadas a las anteriores son 4.500 adhesiones.

Una comisión de la junta de barrio acudió el pasado jueves al Palau de la Generalitat, y tramitó, a través del registro oficial, las firmas dirigidas al presidente, como preludio del acto de protesta que las asociaciones de la zona han convocado para este sábado a las 12 del mediodía.

Los vecinos entregaron asimismo un nuevo escrito dirigido al presidente en el que, de una forma más contundente, le piden que "tome parte personalmente en este problema, y que nos reciba en una reunión" para que "nos aporte su apoyo como presidente de la Generalitat".

Los representantes de la junta de barrio se oponen al proyecto del Ministerio de Fomento, de construir un segundo by-pass, paralelo al que actualmente separa La Canyada del casco urbano de Paterna, que tendría seis carriles más añadidos a los actuales.

El proyecto ha supuesto, por el momento, la paralización de los sectores urbanísticos 2 y 8 en La Canyada donde se ubica el solar destinado al instituto de secundaria.

El escrito es la segunda carta de los vecinos a Camps y está motivada porque la primera res-

puesta de la presidencia de la Generalitat fue un acuse de recibo y una comunicación de traslado del asunto al conseller de Infraestructuras.

Los residentes de La Canyada le piden que se implique directamente "como el partido Popular de Paterna, que apoya nuestra reivindicación".

Por otra parte, el PP de Paterna hizo pública ayer una nota en la que aseguró que la Conselleria de Infraestructuras está trabajando en una segunda alternativa para el trazado del by-pass, según manifestó el conseller José Ramón García Antón al portavoz local Lorenzo Agustí.

Según la versión del PP, el conseller explicó que el segundo trazado que estudian "llevará igualmente aparejada la reserva de suelo necesaria en el momento que vaya avanzando este segundo estudio" sobre el que "estarán en disposición de dar información en poco tiempo".

El PP explica que el Conseller añadió también que "siendo conocedor de que la ampliación del tercer carril" que se realizó hace dos años en la infraestructura actual "ha supuesto un empeoramiento de las condiciones acústicas".

El asunto del impacto sonoro es objeto de estudio por el Defensor del Pueblo. Tras conocer ayer el contenido de la entrevista entre García Antón y Lorenzo Agustí, los representantes de la junta de barrio manifestaron que "agradecerían" las "buenas intenciones", pero que "los proyectos y los anuncios han de ser por escrito".



Dos vecinos muestran el pliego de firmas que presentaron en el PROP. /LP