

Los vecinos de La Canyada protestarán por segunda vez ante la Generalitat

No descartan movilizarse contra un nuevo by-pass durante la campaña electoral

Los vecinos de La Canyada acordaron ayer celebrar una segunda concentración de protesta ante el Palau de la Generalitat. Con esta manifestación quieren demostrar su oposición al proyecto de construcción de un segundo by-pass en Paterna. La convocatoria se ha fijado para el próximo día 21 a las 12 del mediodía.

LAURA SENA ■ PATERNA

Los vecinos de La Canyada acordaron ayer realizar una nueva concentración ante el Palau de la Generalitat para mostrar su oposición al proyecto de construcción de un segundo by-pass paralelo al que actualmente separa esta zona residencial del casco urbano de Paterna, que planea el Ministerio de Fomento.

En una reunión convocada por la junta de barrio, que agrupa a la mayoría de asociaciones de La Canyada, a la que asistieron más de doscientas personas, los vecinos propusieron y acordaron llevar a cabo esta segunda manifestación pública, que tendrá lugar el día 21 de febrero a las 12 del mediodía.

Los residentes tampoco descartan realizar diversas protestas y concentraciones durante los actos públicos de la campaña electoral,

La concentración de protesta contra el segundo by-pass se ha convocado para el próximo día 21

La decisión de volverse a manifestar se adoptó en una reunión a la que asistieron más de 200 vecinos afectados

que se celebren en Paterna, en los que intervengan representantes de la Generalitat Valenciana o del gobierno central.

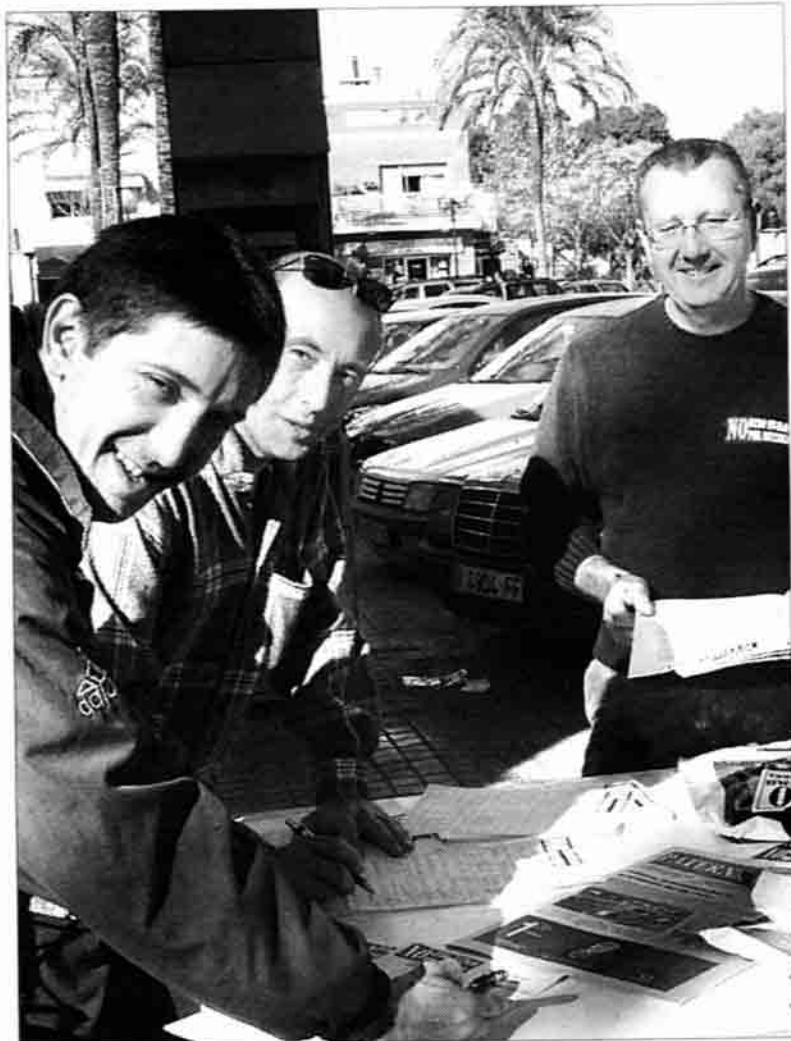
En la sesión, que fue una de las más numerosas de los últimos años, estuvieron presentes el concejal de Participación Ciudadana, Domingo Rozalén (L'Entesa), el portavoz del PP, Lorenzo Agustí, y diversos ediles socialistas, en representación del alcalde Francisco Borruéy

Los vecinos acordaron asimismo exigir a la Conselleria de Infraestructuras que aclare "si realmente existe una reserva de suelo de 500 metros a cada lado del actual by-pass", como informó a los representantes de la junta y a los portavoces municipales el propio secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco.

Conocer la situación

Los residentes de La Canyada pretenden conocer "si existe un acuerdo oficial o documento oficial donde quede reflejada esa reserva de suelo y si la Conselleria simplemente ha paralizado los proyectos en esa zona, en cuyo caso denunciaremos esta presunta ilegalidad" manifestaba al término de la sesión el directivo José Carot.

Los representantes de la Canyada ya realizaron un acto de protesta contra la construcción de un segundo by-pass con tres carriles por cada banda, frente al Palau de la Generalitat a mediados de enero, en la que entregaron, a través del registro oficial, un escrito dirigido al presidente de la Generalitat.



Vecinos de La Canyada en la campaña de recogida de firmas. /LP

La junta de barrio consigue recoger 4.000 firmas de apoyo

L. S. ■ PATERNA

Los vecinos de La Canyada que se oponen al proyecto de un segundo by-pass ya han recogido 4.000 firmas de apoyo a sus planteamientos. Ayer, en el transcurso de la reunión dieron cuenta de 1.000 apoyos, que sumados a los 3.000 que ya presentaron en su día llevan a contar la cifra total que se ha mencionado.

La campaña de recogida de firmas es una más de las acciones reivindicativas que se han desarrollado para mostrar la oposición a que

se construya un segundo by-pass en Paterna.

Entre las acciones reivindicativas cabe destacar la primera concentración de protesta celebrada en enero, también ante el Palau de la Generalitat.

Los vecinos, en esa ocasión trasladaron al presidente de la Generalitat, Francisco Camps, un escrito con algunas solicitudes. Además daban cuenta en el mismo de que habían recogido 3.000 firmas a favor de sus planteamientos.

En esta carta, los vecinos solicitaban la colaboración del mandatario valenciano en el conflicto y su mediación para que se levante la reserva de suelo de 500 metros a cada lado del actual by-pass, que ha establecido la Conselleria de Infraestructuras, en previsión de que

este trazado sea el definitivo para la segunda circunvalación.

Esta reserva ha paralizado el desarrollo de los sectores 2 y 8, que incluyen una parcela que el Ayuntamiento había preparado para ceder a la Conselleria, con el objetivo de construir el instituto.