

El Ampa de El Parque pide al Consell que aclare si el nuevo by-pass afectará al instituto

La junta de barrio de La Cayada ha convocado una asamblea para esta tarde

Los padres y madres del colegio El Parque de La Cayada han exigido a los responsables de la Conselleria de Educación y la de Infraestructuras que aclaren si el trazado del segundo by-pass proyectado por el Ministerio de Fomento afectará a la construcción del instituto de enseñanza secundaria en la zona.

LAURA SENA ■ PATERNA

Los representantes de la asociación de madres y padres de alumnos del colegio El Parque, de La Cayada, han exigido a los responsables de la Conselleria de Educación y la de Infraestructuras que aclaren si el trazado del segundo by-pass afectará a la construcción del instituto de secundaria.

La entidad acordó en su última reunión que invitarán a los directores generales de ambas áreas a un encuentro con sus asociados. Los padres y madres pretenden conocer si la reserva de suelo afecta a los terrenos del futuro instituto y si el trazado se realizará paralelo al actual by-pass.

"Si los terrenos no están afectados, no tiene sentido paralizar la construcción del instituto que está teniendo graves consecuencias pero si, por el contrario, la autovía pasa finalmente por aquí, tampoco tiene sentido perder más tiempo y tendremos que comenzar a buscar una nueva ubicación", explica el directivo Eladio Ramírez.

Los componentes de la AMPA mantuvieron un encuentro con el concejal de Educación, Domingo Rozalén, con el que estudiaron otras zonas donde ubicar el centro.

Encontrar una parcela

El edil explicó que "no es fácil encontrar una parcela de 15.000 metros cuadrados en La Cañada" además de que "la recalificación de suelo de rústico o zona verde a urbano llevaría un proceso más largo".

Domingo Rozalén afirmó que "respecto a la afeción de los 500 metros a ambos lados del by-pass, el Ayuntamiento sólo tiene conocimiento de palabra por el secretario



Grupo de vecinos de La Cayada, ante una pancarta de oposición al segundo by-pass. / LP

REIVINDICACIÓN

Los vecinos quieren más cine de verano

En otro orden de cosas, la asociación de vecinos de La Cayada ha reclamado al Ayuntamiento de Paterna una programación de cine de verano que abarque toda la temporada estival, especialmente los meses de julio y agosto, cuando la zona residencial registra el mayor número de residentes.

Con el lema 'Volem Cine d'Estiu', la asociación ha dirigido un escrito al alcalde de Paterna, Francisco Borruey, en el que le plantean esta reivindicación cultural.

Infraestructuras, Pedro Marco, en la reunión en la que participaron los vecinos de La Cañada y los grupos políticos", aunque aclaró que el asunto "no ha sido notificado oficialmente lo cual crea indefensión jurídica al Ayuntamiento".

Los dirigentes de la entidad argumentan que el cine de verano es una oportunidad para el "encuentro" entre las familias y los vecinos.

En la carta, la asociación explica que en años anteriores se han realizado proyecciones sólo en la segunda quincena de agosto, para lo que fue necesaria la recogida de firmas, mientras que en el casco urbano la actividad comienza a finales de junio. La entidad pide el cine de verano como actividad normalizada durante toda la temporada.

Por otra parte, el edil informó a los padres que para el próximo curso, los alumnos que finalizan primaria quedarán adscritos al nuevo instituto que se está construyendo en el casco urbano de Paterna, aunque dispondrán de un

servicio de transporte por estar a más de tres kilómetros de distancia. Por otra parte, la junta de barrio de La Cayada ha convocado una asamblea para esta tarde sobre la construcción del segundo by-pass. En la convocatoria, la entidad alerta sobre el impacto que tendría la nueva infraestructura, planeada por el Ministerio de Fomento.

"Se trata de una autopista de peaje e incluso ha habido conversaciones al respecto de la empresa Aumar con la Conselleria de Infraestructuras", dice la convocatoria que añade que "la decisión todavía no está tomada" por lo que "está en nuestras manos impedirlo".

Los vecinos asistieron hace unos días a una conferencia de l'Entesa, cuyo ponente, el consultor ambiental Vicent Torres, criticó la política estatal de situar la mayor parte del transporte de mercancías por carretera y apostó por mejorar las líneas de ferrocarril.