

García Antón admite que la inversión del Gobierno central "no ha sido boyante"

El Consell dedicará cada año al peaje en sombra el 10% del dinero para carreteras

La Generalitat destinará durante los próximos 30 años el 10% del presupuesto anual para carreteras, unos 22 millones de euros, a afrontar el coste del peaje en sombra, según afirmó ayer el conseller de Infraestructuras, quien reconoció que la inversión del Gobierno en la Comunidad en los últimos años "no ha sido boyante".

F. RICÓS ■ VALENCIA

La Generalitat destinará el 10% del presupuesto para carreteras durante los próximos 30 años a financiar las autovías que se construyan por el sistema de peaje en sombra, según afirmó ayer el conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón.

El peaje en sombra es un sistema de financiación por el que la Administración cede la construcción, explotación y mantenimiento de una autovía a una empresa privada y es la Administración la que paga a la concesionaria según el número de vehículos que circulan por esa vía.

El responde las obras públicas de la Generalitat Valenciana estimó entre 20 y 22 millones de euros anuales el coste que supondrá el desarrollo de las nuevas cuatro o cinco autovías (todavía no está totalmente decidido) que se financiarán a través de este tipo de concesión.

El conseller García Antón cifra entre 700 y 800 millones de euros el coste total de las nuevas carreteras en concesión

El titular de Infraestructuras afirma que el peaje en sombra no supondrá ningún coste adicional para el usuario

"Creemos que es una cantidad razonable que nos permite disfrutar de la autovía cuando la vamos pagando, como cuando se compra un piso", afirmó García Antón sobre el coste global del peaje en sombra, que estimó en "unos 700 u 800 millones de euros" en el conjunto de los 30 años que durará la concesión.

La primera obra

La primera de las obras en carreteras que se va a construir con el modelo del peaje en sombra será la prolongación de la autovía de Llíria hasta Casinos, cuyo expediente administrativo se inicia esta misma semana o como muy tarde la próxima, puntualizó el conseller.

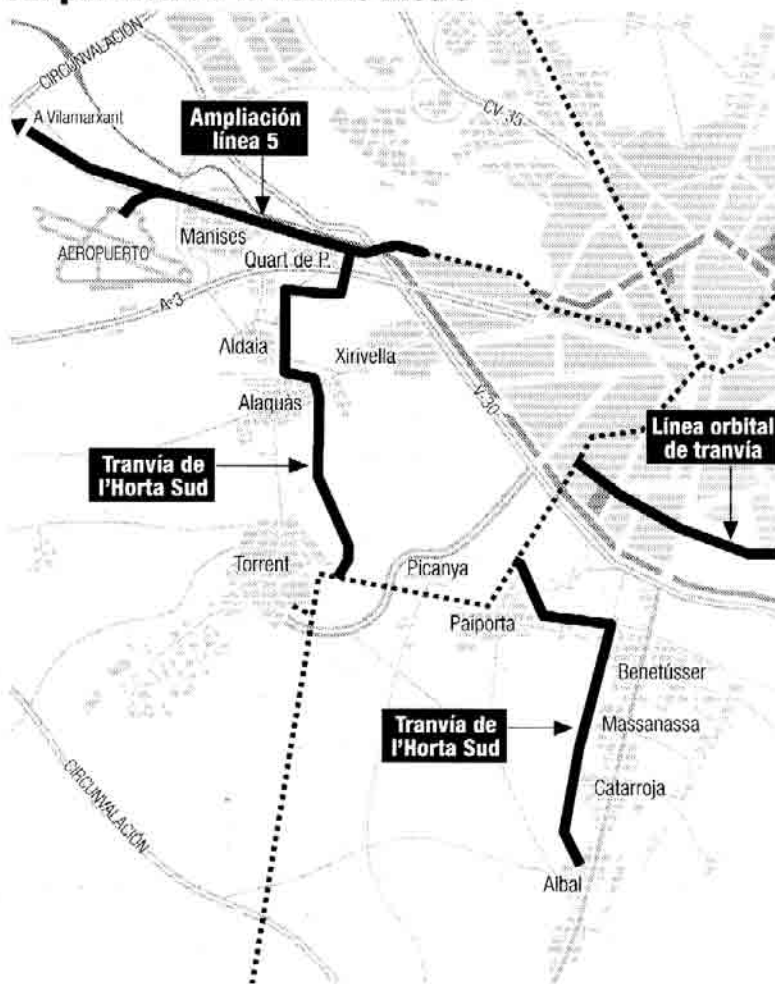
García Antón también aclaró que en mayo saldrá a licitación el concurso de construcción de esta autovía y que si en un futuro tiene demanda llegará hasta Losa.

El conseller dijo que el peaje en sombra, que ya se aplica en Madrid, Murcia y Cataluña, se desarrollará en proyectos de unos 120 millones de euros como mínimo.

Malestar matizado

El titular de Infraestructuras, que participó en unas jornadas sobre el transporte metropolitano de Valencia, tuvo un arranque de sinceridad y dejó traslucir que no hay una gran satisfacción por la tarea desempeñada desde el Ministerio de Fomento en la Comunidad Valenciana durante los últimos años y reconoció que la Administración central no había realizado un gran esfuerzo inversor durante los últimos años. "Es cierto que la inversión de la Administra-

Ampliación de la red de metro



Se inicia el estudio del tranvía entre Manises-Quart y Torrent

F. R. ■ VALENCIA

La Conselleria de Infraestructuras ha sacado a licitación la redacción del estudio para el primer proyecto de tranvía de l'Horta Sud, que unirá la línea de metro a Vilamarxant, a la altura de Manises y Quart de Poblet, con Torrent.

Se trata de lo que será la línea 8, que unirá Quart de Poblet, Aldaia, Alaquàs, Torrent, Paiporta, Benetússer, Massanassa, Catarroja y Albal.

El tramo de línea de nueva implantación se construirá en vía doble, con inicio en Manises-Quart de

Poblet, en la parada de la Línea 5 de FGV junto a los juzgados, prevista en la ampliación de esta línea hasta el aeropuerto, que actualmente se encuentra en ejecución.

El conseller García Antón también afirmó que se están ultimando los detalles con Aena para la ubicación de la estación de metro para el aeropuerto de Valencia, correspondiente a la línea 5 del metro.

El titular de Infraestructuras aseguró ayer que la conexión del metro con el aeropuerto estará terminada en el año 2006

ción central en los últimos años no ha sido boyante", dijo.

No obstante, a continuación el conseller puso de manifiesto que se ha estado trabajando y que fruto de esa labor son los nuevos 125 kilómetros de AVE cuya licitación fue autorizada el pasado viernes por el consejo de ministros o los

primeros tramos del trasvase del Ebro, que se adjudicarán este mes de febrero.

García Antón indicó que Fomento licita los tramos a medida que concluye los proyectos —espera que en unos días licite otros dos— y que incluso ha pedido "por favor" que adelanten algunos tramos.