



ABELARD COMES

CIRCUNVALACIÓN DE VALENCIA. Vista del «bypass» en el término de Paterna. Fomento proyecta una segunda circunvalación de peaje junto a ella.

Las empresas valencianas alcanzan el 50% de participación

V. A., Valencia

Los nuevos planes de infraestructuras supondrán una mayor presencia del tejido empresarial autonómico en los contratos de obra pública, compensando el dominio casi total que se había dado hasta ahora por parte de las constructoras de ámbito estatal. El presidente de la federación de empresas contratistas valencianas (Fecoval), Juan Cámara, declaró a **Levante-EMV** este fin de semana que a fecha de hoy las sociedades de la Comunidad han alcanzado un 50% de participación en las obras de la Generalitat, frente al 15-20% que se daba hace más de una década. Según él, «en sólo cuatro o cinco años se ha aumentado esa presencia en un 10%», y previsiblemente continuará creciendo en los próximos ejercicios, por lo que existe un clima de gran optimismo.

CONTACTOS

● Tanto las constructoras estatales como las autonómicas han empezado a moverse e iniciar contactos desde que la Generalitat anunció el pasado lunes el Plan de Infraestructuras Estratégicas (PIE), que se desarrollará hasta el año 2010. La formación de consorcios se perfila como una de las principales opciones para acceder a los contratos.

● Para las empresas autonómicas la opción de participar en la explotación de vías en régimen de concesión es una de las grandes aspiraciones, ya que en las últimas décadas el principal objetivo ha sido lograr un porcentaje de adjudicación al formar una unión temporal con constructoras estatales.

Días atrás la Generalitat anunció los peajes en sombra para cuatro autovías de su red autonómica, pero una de las claves por descifrar es cómo se financia y explota conjuntamente entre la iniciativa privada y la pública la nueva malla ferroviaria que debe surgir del Plan de Infraestructuras de Transporte (PIT). La entrada de operadores ferroviarios privados para servicios de viajeros es un enigma en muchos aspectos, porque los números no están tan claros como en las carreteras, donde el peaje en sombra recientemente anunciado se perfila como la mejor garantía para las concesionarias, al ser la administración la que paga.

El resto es una incertidumbre, aunque no es un tema que preocupe entre el colectivo empresarial, ya que tanto el minis-

terio como la conselleria ya están trabajando sobre proyectos concretos que verán la luz en breve.

Lo único que se sabe es que algunas de las nuevas autovías estatales y autonómicas para la Comunidad tendrán peajes, que serán directos en el caso de las tuteladas por el Ministerio de Fomento, y con peaje en sombra en las proyectadas por la Conselleria de Infraestructuras y Transportes. Asimismo, volverá a recurrirse al llamado modelo alemán para obras de menor calado, como por ejemplo la construcción de depuradoras e instalaciones para el capítulo de saneamiento. Este método, como es sabido, exige a la constructora el pago anticipado de la obra, que devuelve la administración una vez acabada la ejecución.

Levante 1-2-04