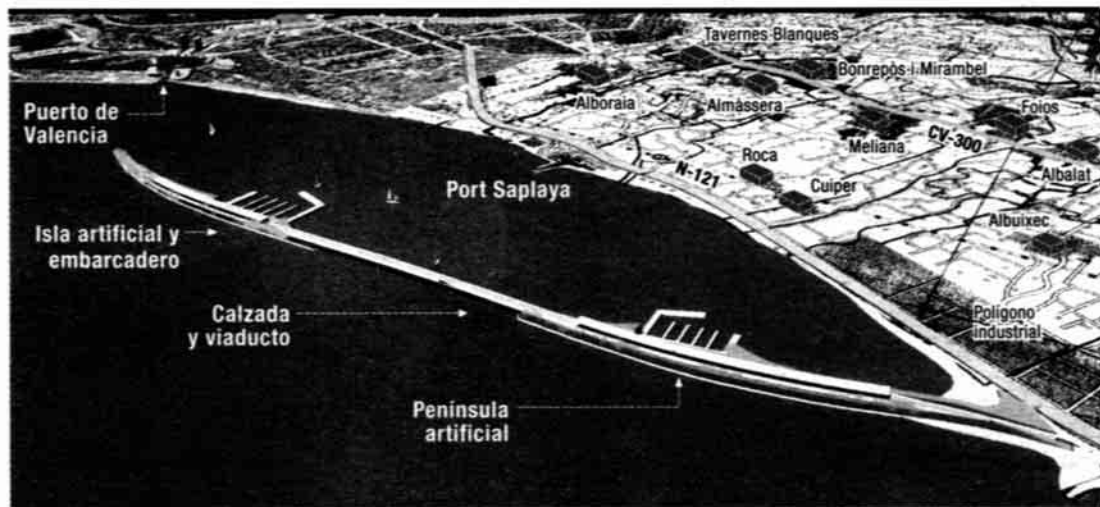


La Generalitat estudia un nuevo acceso norte a Valencia por el mar

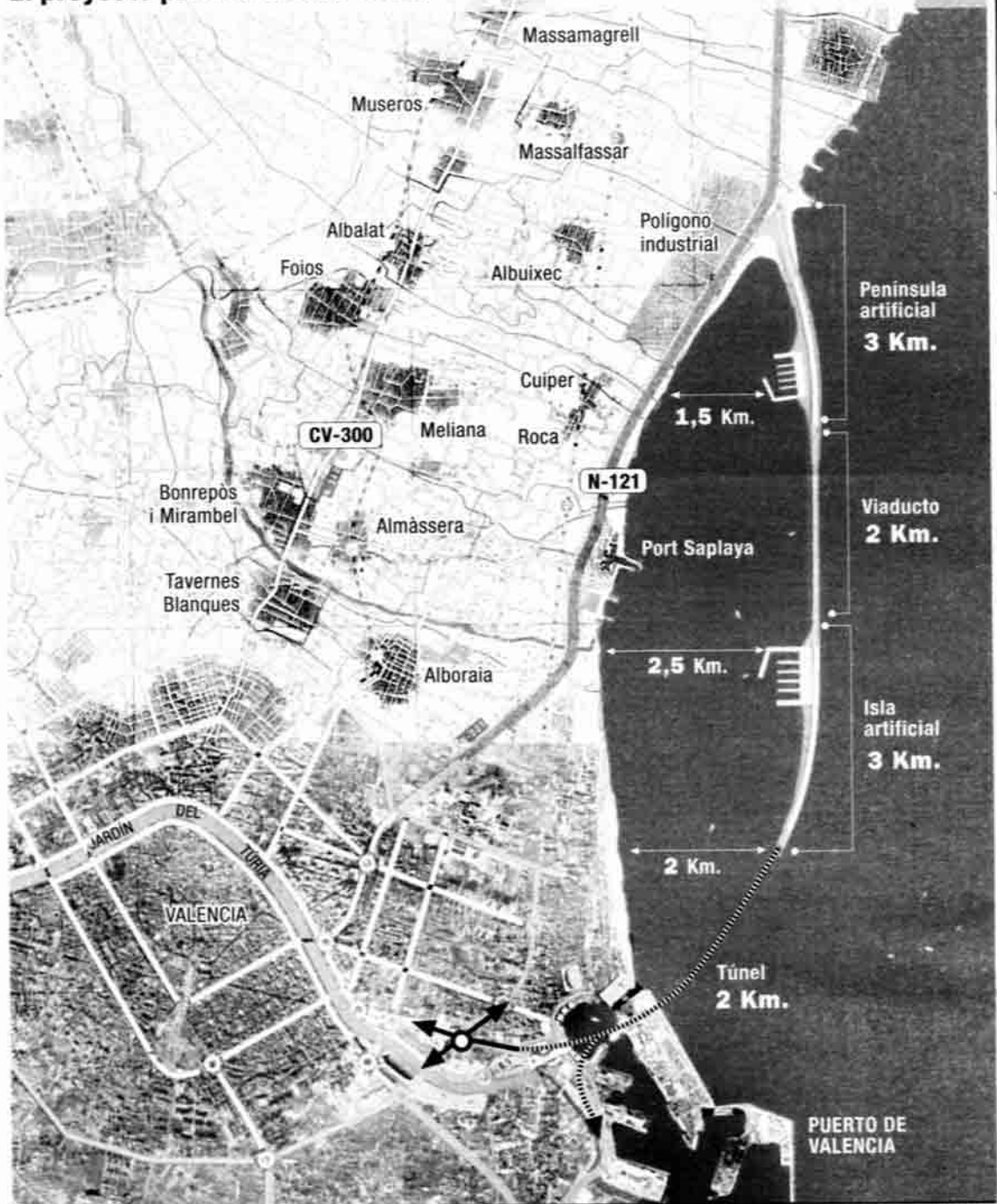
■ Prevé un túnel de 3 kilómetros bajo el agua y un viaducto

■ Un estudio que maneja la Generalitat propone un espectacular acceso norte a Valencia por el mar, a unos dos kilómetros de la costa, con financiación privada y zonas de recreo.

PÁGINAS 24 y 25



El proyecto para el acceso norte



29-1-04 LEVANTE-EMV

Inversión privada o con apoyo del Gobierno

V. A., Valencia

El estudio sobre el acceso norte a Valencia por el mar propone un sistema de financiación privada similar al que se ha utilizado en los nuevos accesos radiales a Madrid, es decir, las autovías de peaje denominadas R-2, R-3, R-4 y R-5. Estas cuatro vías abren nuevas alternativas a otras tantas existentes y, por ello, exigen el pago de peajes, descongestionando a la vez el tráfico de los itinerarios convencionales.

El estudio para el proyecto de Valencia establece dos escena-

rios posibles para obtener rentabilidad frente a la inversión de 721 millones de euros que supondría la ejecución de las obras. El primer escenario se fundamenta en una inversión totalmente privada, con unos peajes asequibles para el usuario, que en el caso de los vehículos ligeros sería de 6 euros en hora punta diurna; 4 euros en hora normal diurna y dos euros en horario nocturno.

Para el transporte pesado, las tasas serían de 12 euros por vehículo en hora punta diurna, 8 euros en hora normal diurna y

3 euros en el caso del horario nocturno.

El segundo escenario estudiado se refiere a la posibilidad de que la administración desembolse una parte de la inversión teniendo en cuenta que actualmente existe una previsión en tal sentido (proyecto actual del acceso norte al puerto, que no se llevaría a cabo). En este caso las tasas del peaje serían más baratas, fundamentalmente en el caso de los vehículos pesados que utilicen la vía como acceso a las instalaciones portuarias.