



El presidente Camps, tras validar el billete de metro que tomó para ir a la presentación del plan. /DAMIÁN TORRES

El sector privado financiará el 56% del Plan de Infraestructuras

El proyecto generará 350.000 puestos de trabajo hasta 2010

“La Conselleria nos propone poner un PIE en el futuro con una gran zancada”. Así definió el presidente Francisco Camps el Plan de Infraestructuras Estratégicas presentado ayer que contará con una financiación privada del 56% de sus 15.000 millones. El plan generará 350.000 trabajos.

F. R. ■ VALENCIA

El Plan de Infraestructuras Estratégicas presentado ayer por el presidente de la Generalitat, Francisco Camps, y por el conseller de este sector, José Ramón García Antón, supondrá una inversión de 14.896,3 millones de euros entre 2004 y 2010, de los que 3.522 se destinarán a carreteras, 2.297 a transporte, 1.761 a política de agua, 936 a puertos y costas, otros 600 a arquitectura, 5.057 a energía y 723 a telecomunicaciones.

Este plan tiene previsto que la empresa privada corra con el 56% de la inversión total, 8.001 millones de euros, de los cuales la 5.507 millones son inversión directa que se destina a generación, transporte de energía eléctrica y telecomunicaciones y 2.494 serán para obras que se ejecuten en concesión y las que financie la iniciativa privada.

El titular de Infraestructuras re-

LAS CIFRAS

- **Inversión total.** 14.896 millones de euros
- **Empresa privada.** 8.001 millones de euros, de los cuales 5.570 son inversión directa en energía y telecomunicaciones.
- **Generalitat.** La aportación directa del Consell es de 5.978 millones de euros y 917 es el cálculo de lo que pagarán las administraciones locales.
- **Concesión.** 2.494 millones de euros serán para carreteras, transporte ferroviario y depuración de aguas en obras que se adjudiquen para construir y explotar.

solo con recursos públicos un volumen de inversión tan alto, por lo que “se movilizarán los del sector privado” utilizando fórmulas como el peaje en sombra o los contratos de cesión de obra pública, conocido como el modelo alemán “o modelo valenciano”, puntualizó García Antón, por lo mucho que se ha utilizado.

La Generalitat Valenciana tiene previsto realizar una aportación directa de 5.978 millones y preten-

les hagan lo mismo pero con 917 millones de euros.

Estas cifras, junto con los 15.000 millones de euros que tiene previsto invertir el Gobierno central en la Comunidad Valenciana (AVE, trasvase, nuevas carreteras, puertos y aeropuertos) supone, según el presidente Camps “el mayor volumen de inversión en riqueza que jamás las administraciones hayan puesto en marcha en nuestro territorio”.

Referencia de la inversión

Uno de los objetivos del plan es ser referencia estable de la inversión en infraestructuras, a la par que contribuir al crecimiento económico, ya que posibilitará, según García Antón, la creación de 350.000 puestos de trabajo directos e indirectos.

“Vamos a alcanzar el pleno empleo y la convergencia con las regiones europeas más avanzadas”, señaló Francisco Camps, en un acto que pese a estar anunciando prácticamente desde octubre, se celebró en plena precampaña electoral.

La inversión que se realizará anualmente en el conjunto del plan supondrá “el 3% del Producto Interior Bruto regional”, dijo el conseller García Antón, y posibilitará la coordinación entre el Gobierno central y autonómico.