

Aumar quiere optar a la nueva circunvalación

F. R. ■ VALENCIA

Abertis, empresa que explota la actual autopista A-7 a través de su filial Aumar, está interesada en construir y gestionar el segundo by-pass del área metropolitana de Valencia, según señalaron fuentes del sector.

El pasado lunes el consejero delegado de Abertis, Salvador Alemany, mantuvo una reunión, junto al presidente de Aumar, Alberto Catalá, con el secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco.

La Conselleria de Infraestructuras, además de ultimar el Plan Director 2004-2010, también está terminando la penúltima fase del proceso del plan de reserva de suelo para la segunda circunvalación de Valencia.

Si el Ministerio de Fomento aplica en Valencia un modelo similar al que ha utilizado con el segundo by-pass de Alicante —que es de peaje para el tráfico de medio y largo recorrido— y a cambio la supondría que aquí se desarrollarían obras como la construcción del tercer carril en la A-3 o la remodelación de las marginales del nuevo cauce del río Turia.

Abertis también se ha mostrado muy interesada, según las fuentes consultadas, por el Plan Director de Infraestructuras de la Generalitat Valenciana, que se presentará el próximo día 26 de enero. Este plan, que se desarrollará desde 2004 hasta 2010, supone una inversión aproximada de 15.000 millones de euros y alrededor de un 40% de este dinero procederá directamente de la iniciativa privada, especialmente a través de la concesión de su explotación.



Protesta por el segundo by-pass. Un centenar de vecinos de la Cañada participaron ayer por la tarde en el acto de protesta ante el Palau de la Generalitat por la reserva de terrenos para construir el segundo by-pass en esta zona de Paterna. La junta del barrio de esta zona residen-

cial trasladó al presidente del Consell un pliego con 3.000 firmas contra la construcción. La Generalitat, en colaboración con el Ministerio de Fomento, está decidiendo la franja de suelo por la que discurrirá en un futuro esa infraestructura. /JESÚS SIGNES

LAS PROVINCIAS
VI | 16 | 1 | 2004