



Vecinos de La Canyada durante el acto de protesta contra el segundo by-pass, que se celebró ayer. / JESÚS SIGNES

Los vecinos de La Canyada protestan frente a la Generalitat contra el segundo by-pass

La junta de barrio traslada al presidente del Consell un pliego de 3.000 firmas que apoyan la oposición al proyecto de Fomento

Un centenar de vecinos de La Canyada participó ayer en el acto de protesta que se celebró ante el Palau de la Generalitat para mostrar la oposición al proyecto de construcción de un segundo by-pass. La junta de barrio trasladó al presidente del Consell, Francisco Camps, 3.000 firmas de personas que apoyan la negativa a la obra.

LAURA SENA ■ PATERNA

Un centenar de vecinos de La Canyada se concentró ayer ante el Palau de la Generalitat para protestar por el proyecto de construcción de un segundo by-pass por Paterna, paralelo al actual, que estudian el Ministerio de Fomento y la Conselleria de Infraestructuras.

Los representantes de la junta de barrio de esta zona residencial hicieron llegar al presidente de la Generalitat, Francisco Camps, una carta en la que le solicitan que ejerza de mediador ante Fomento, así como las primeras 3.000 firmas que respaldan la oposición al proyecto.

"Ya hay demasiadas denuncias en la Unión Europea por impacto ambiental de proyectos españoles co-

mo para que la lista se incremente con unomás", manifestó una de los responsables de la protesta, en referencia los efectos que causará en el bosque de la Vallesa.

Los vecinos esperan obtener respuesta de Francisco Camps antes de cuatro semanas puesto que, de lo contrario, volverán a manifestarse "justo antes de la campaña electoral".

En estos momentos, el Defensor del Pueblo estudia una queja por el impacto sonoro que ocasiona a los residentes el actual by-pass, ampliado a un tercer carril hace dos años.

Los vecinos anunciaron ayer llevarán el asunto a la Comisión de Medio Ambiente de la Unión Europea,

DATOS

- **Retraso.** L'Entesa critica que la reserva de suelo establecida por la Conselleria retrasa la construcción de un instituto de enseñanza secundaria
- **Conexión.** UV exige que Infraestructuras cambie el itinerario para que sirva de conexión a las ciudades que se encuentran en el interior
- **Soterrado.** El líder del PP apuntó que exigirán un trazado soterrado y que se prolongue todo lo necesario para que no ocasione impacto

"si Fomento no instala las pantallas acústicas que debería haber incluido este proyecto cuando se ejecutó".

Además del alcalde, el socialista Francisco Borruey y seis de sus ediles, se sumaron a la protesta todos los grupos políticos con represen-

tación municipal en Paterna, incluido el partido popular, que desplazó hasta la Plaza Manises a tres de sus concejales, entre ellos el portavoz Lorenzo Agustí. Los ediles Domingo Rozalén y Vicente Aleixandre de L'Entesa, y el portavoz de UV, Joaquín Ballester, también estuvieron presentes, así como los representantes del gruposin representación municipal Els Verds.

"Nadie se hará rico"

Francisco Borruey amenazó con que "nadie se hará rico a costa del bienestar de Paterna". El mandatario aludió al hecho de que el by-pass será posiblemente una autovía de peaje, según los datos que el secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, ofreció durante una reunión reciente.

Por su parte, Lorenzo Agustí, que llevaba una pegatina de "No al by-pass", manifestó que "como ciudadano de Paterna considero que lo mejores que no cruce por el término".

El líder de los populares apuntó, no obstante, que "si al final tiene que ser este trazado, exigiremos que vaya soterrado y que el túnel se prolongue lo que haga falta para no causar impacto".

Desde L'Entesa se insistió en que la reserva de suelo establecida por la Conselleria retrasa la construcción de "un proyecto tan importante como el instituto".

UV exigió a Infraestructuras que cambie el itinerario del segundo by-pass, de forma que "no sólo perjudique a Paterna sino que sirva para conectar las ciudades del interior".