

El alcalde de Paterna paralizará las obras del segundo 'by pass' si afectan a La Canyada

Borruey reclama la «retirada» del proyecto «para evitar un conflicto entre Fomento y el Ayuntamiento»

ANTONI RUBIO

VALENCIA.— Un centenar de vecinos de La Canyada y los representantes de las principales fuerzas políticas de Paterna reclamaron ayer ante el Palau de la Generalitat la retirada del trazado del segundo *by pass* propuesto por el Ministerio de Fomento. Los afectados consideran que el paso de la circunvalación provocará numerosos perjuicios a los vecinos de La Canyada hasta el punto de que el alcalde de Paterna, Francisco Borruey, anunció ayer que paralizará las obras del nuevo *by pass* si afectan al municipio.

Borruey reclamó la retirada de la reserva de suelo que la Conselleria de Infraestructuras ha realizado en La Canyada para que pase la segunda circunvalación de Valencia. De lo contrario, el alcalde de Paterna vaticinó «un enfrentamiento entre administraciones» ya que «el Ayuntamiento de Paterna va a poner todas las trabas legales que pueda a un nuevo *by pass* por nuestro término municipal».

Durante la protesta vecinal, se leyó un manifiesto en el que se señaló que la nueva carretera aumentaría la contaminación acústica de La Canyada que, en la actualidad, «supera con creces las recomendaciones de la Unión Europea». «Otro *by pass* creará un muro de separación entre el casco urbano de Paterna y La Canyada, aumentará el tráfico de mercancías peligrosas y dañará la flora y fauna de La Vallesa», señaló el manifiesto, que calificaba la futura carretera de «autopista de peaje de seis carriles».

El nuevo colegio, afectado

El primer teniente de alcalde y concejal de Educación de Paterna, Domingo Rozalén (EU), recordó que la construcción de una nueva vía «aumentará los problemas y ruidos de comunicación que ya posee La Canyada». Rozalén, al igual que el diputado de EU en la Diputación de Valencia, Josep Bort, tildó el proyecto de «barbaridad» y recordó que impide la construcción del nuevo instituto y afecta «de forma directa» a un colegio de reciente inauguración.



Vecinos de La Canyada y representantes políticos de Paterna, ayer, frente al Palau de la Generalitat. / BENITO PAJARES

Enfrentamiento por las nuevas viviendas

VALENCIA.— La aparente unidad entre todos los partidos políticos de Paterna contra el trazado del segundo *by pass* se quebró ayer con el cruce de declaraciones entre el alcalde y líder del PSPV local, Francisco Borruey, y el portavoz del PP, Lorenzo Agustí. El primer edil dudó de que el representante *popular* acudiera

ayer a la protesta «con honestidad» ya que «dice que está en contra de la circunvalación y luego parece que no lo está, ahora sí, ahora no...».

Borruey consideró que es «curioso» que esta protesta ciudadana haya surgido en La Canyada «donde el PP tiene un gran apoyo electoral» y trató de vincular la actitud de

los *populares* a un presunto interés por arañar votos de cara a los próximos comicios.

Por su parte, Agustí criticó la política urbanística de Borruey y tachó de «incorrecto» que el alcalde proyectar a la construcción de viviendas y un instituto junto al primer *by pass*. «Si es cierto que es tan molesto y provoca tanto ruido,

no se entiende por qué el señor alcalde pretende contruir allí casas y centros escolares», ironizó el líder *popular*.

El concejal del PP, quien se paseó frente al Palau de la Generalitat con pegatinas de «No a otro *by pass*» no descartó mediar ante el Ministerio de Fomento en un futuro para evitar las obras.

Por su parte, el portavoz del PP y líder de la oposición en Paterna, Lorenzo Agustí, se sumó también a la protesta para que el Ministerio de Fomento «se tome en serio el estudio de otras alternativas al trazado». Agustí señaló su esperanza de que si Fomento se decanta por Paterna «adopte todas las medidas correctoras posibles para paliar los efectos del paso de una nueva variante».

Tras las pancartas de «No a otro *by pass*» estuvo también presente el edil de Unió Valenciana, Joaquín Ballester, quien alertó de la importancia de las movilizaciones ciudadanas. «Es muy positivo entregar firmas y manifestarnos, pero sobre todo hay que hacerlo aquí, ante la Generalitat, para que se oiga bien claro que Paterna no quiere otra carretera en su término», apostilló el concejal va-

lencianista. En este sentido, el portavoz de Els Verds en Paterna, Javier Mayoral, quien tildó de «atropello muy grave» la construcción del segundo *by pass* en el municipio de l'Horta Sud, aseguró que su formación «hara la oposición más radical a una política de infraestructuras nefasta que empezó hace muchos años con el PSPV y ha sido continuada por el Partido Popular».