

# Infraestructuras estudia que el trazado del segundo 'by pass' pase por Lliria o La Pobla

Los vecinos de Paterna se manifestarán contra la ampliación de la variante

ANTONI RUBIO

VALENCIA.— La Conselleria de Infraestructuras estudiará diversos trazados alternativos para el segundo *by pass*, tras las protestas de los vecinos de Paterna, por donde está previsto que se amplíe la actual circunvalación. Entre otras alternativas, Infraestructuras sopesa la posibilidad de que el segundo *by pass* vaya por Lliria o pase por algún punto entre Riba-roja y La Pobla de Vallbona o, incluso, San Antonio de Benagéber.

El secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, se comprometió el pasado jueves ante el alcalde de Paterna, Francisco Borruey, representantes de los partidos políticos locales y los vecinos de La Canyada a presentar ante el Ministerio de Fomento diversos trazados alternativos para la ampliación del *by pass* antes de final de 2004. Según ha podido saber EL MUNDO, los primeros estudios se realizarán sobre la posibilidad de desplazar la variante hacia la comarca del Camp de Túria, lo que incrementaría su longitud.

La primera alternativa pasa por utilizar la CV-50, una carretera interior que une Lliria con Alzira y que está dentro de los planes de Infraestructuras para potenciarla como autovía. Sin embargo, este trazado presenta grandes dificultades, ya que obligaría a atravesar la Sierra Calderona y otras masas forestales mediante túneles de varios kilómetros, lo que encarecería excesivamente el proyecto.

La otra opción a estudiar es que la ampliación del *by pass* se haga mediante un anillo radial que pasaría por un punto situado entre Riba-roja de Túria y San Antonio de Benagéber. Este posible trazado tiene otra variante, en la que la nueva carretera discurriría entre Riba-roja y La Pobla de Vallbona.

Sin embargo, el estudio de posibles trazados alternativos no ha convencido ni a los partidos políticos ni a los vecinos de La Canyada, que temen que la opción de ampliar el *by pass* por Paterna sea la escogida. En este sentido, los vecinos recordaron ayer que la reserva

de suelo para ampliar la carretera sigue estando en La Canyada y, por tanto, mantendrán la protesta que tienen prevista para el próximo 15 de enero a las 17 horas ante el Palau de la Generalitat.

Los vecinos distribuirán durante todo este fin de semana diversos panfletos invitando a acudir a la protesta con un lema muy claro y rotundo: «No a otro *by pass* por Paterna». En dicho escrito, se asegura que la reunión con Infraestructuras sirvió para confirmar que Fomento prefiere que la circunvalación pase por Paterna, porque supone el trazado más corto.

## Contra el peaje en la Autovía del Camp de Túria

LLIRIA.— El portavoz de Esquerra Unida en el Camp de Túria y concejal en Lliria, Francisco García, señaló ayer su rechazo a que la futura Autovía edetana, la CV-35, se financie mediante un sistema de peaje. Según García, esta situación «supone una agresión sin precedentes a los vecinos de la comarca» ya que «los usuarios de otras zonas no tienen que pagar por este tipo de servicios y carreteras».

El concejal edetano señaló que este nuevo modelo de financiación «supone un retroceso y un paso más en la vorágine urbanizadora del PP». Además, se quejó de que los habitantes del Camp de Túria, un área metropolitana que está en plena expansión demográfica, «tegan que pagar peaje».

García acusó a los *populares* de darse «autobombo» con grandes proyectos que, a su juicio, «no tienen respaldo presupuestario» entre los que citó «la Autovía de Lliria-L'Alcúdia, la Autovía de Lliria-Ademuz o el Hospital Comarcal».

## Estrategia electoral

Quien también se sumó al escepticismo sobre los trazados alternativos del *by pass* fue el líder de Unió Valenciana en Paterna, Joaquín Ballester. El concejal valencianista aseguró que «Infraestructuras quiere darnos esperanzas para que estemos callados hasta que pasen las elecciones y, luego, nos dirán que el *by pass* se hará por La Canyada».

Ballester insistió en que «no tiene sentido construir una nueva vía de circunvalación en el mismo lugar que la anterior». Según UV, «en todos los lugares del mundo, cuando se construye un nuevo cinturón de ronda, siempre se hace en una zona algo más alejada de la anterior». Eso permitiría, a su juicio, «descongestionar el primer *by pass* y mejorar las comunicaciones de otras zonas».

Del mismo modo, el concejal de Paterna recordó que el segundo *by pass* aumentaría los problemas de Paterna generados por la primera ronda, es decir, «desintegración de los núcleos de población, contaminación acústica y malos enlaces de comunicación».