

TRANSPORTE

Infraestructuras estudiará que el segundo «by pass» no pase por La Cañada

Los vecinos no consentirán que se destruya el pulmón verde de La Vallesa

Los vecinos de La Cañada, con el alcalde de Paterna a la cabeza, no consentirán que el segundo «by pass» para el que ya tiene reservado suelo la Conselleria de Infraestructuras pase por la zona de La Vallesa, un área

boscosa que quieren que sea declarada Paraje Natural. El secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, aseguró que se presentarán otras alternativas al Ministerio de Fomento que no afecten a esta zona.

A. Martí
Valencia

Hace aproximadamente un año que la Conselleria de Infraestructuras realizó una reserva de suelo para que cuando llegase el momento de ampliar el actual «by pass» no hubiese ninguna infraestructura que pudiese impedir que un nuevo vial discursiese de forma paralela al actual. La ubicación de esta carretera, siguiendo esta reserva, puede afectar a una zona verde ubicada en La Cañada conocida como La Vallesa.

Los vecinos y el alcalde de Paterna, Francisco Borruy, se reunieron ayer con el secretario autonómico Pedro Marco para exigir que la conselleria presente otras alternativas al Ministerio de Fomento, que es quien tiene que realizar la obra, que no afecten a esta área y que estén alejadas de Paterna porque «ellos ya están sufriendo muchos ruidos y no

reciben ninguna compensación» explicó Borruy. Además, aseguró que si el Ministerio de Fomento escoge la alternativa actual se utilizarán todas las medidas legales que sean necesarias para impedir que se ejecute esta carretera.

Por su parte, Marco se comprometió a estudiar otras alternativas y presentarlas antes de final de año. Por lo que respecta a los ruidos que los vecinos reciben de esta carretera, dijo que intercederá para que Fomento realice las medidas oportunas que puedan mitigarlo.

Inversión privada

Por otra parte, el conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, se reunió ayer con el presidente de la Confederación Empresarial Valenciana (CEV), Rafael Ferrando, para informarle sobre los próximos proyectos que van a acometer y explicarles cómo se va a

ejecutar el Plan Director de Infraestructuras 2004-2007. En este sentido, aseguró que, aunque la cifra no está cerrada, prevé que de los 15.000 millones de euros que hay previstos para este plan, del 30 al 40 por ciento se financie a través de la iniciativa privada.

Además, aunque no quiso avanzar los detalles de este documento porque «se presentará en pocas semanas», dijo que este tipo de financiación se aplicará en «operaciones de transporte, carreteras importantes y en temas de depuración y abastecimiento». También adelantó que se ejecutarán «grandes operaciones viarias en las principales áreas metropolitanas de la Comunidad mediante el peaje en sombra», algo que podría hacerse en la CV-35 Lliria-Casinos. Este peaje consiste en que la iniciativa privada financia la obra y la administración la paga en función de los vehículos que la usan.