

La Generalitat se compromete a estudiar un trazado alternativo para el segundo by-pass

Provincias 9-1-04

Los vecinos de La Canyada desconfían de la propuesta de la Conselleria de Infraestructuras

Los vecinos de La Canyada, junto con el alcalde y varios concejales de Paterna, se reunieron ayer con el secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, para manifestar su oposición a la construcción de un segundo by-pass. Marco anunció que no hay nada definido y que estudiarán un trazado alternativo.

LAURA SENA ■ PATERNA

Los vecinos y los representantes municipales del Ayuntamiento de Paterna, incluido el alcalde Francisco Borruey, no salieron ayer satisfechos de la reunión que mantuvieron con el secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco. El encuentro giró en torno al proyecto de construcción de un segundo by-pass paralelo al actual, que afectará a la zona de La Canyada.

Aunque el representante de la Conselleria se comprometió a estudiar un trazado alternativo que no discorra por este término municipal antes de presentar al Ministerio de Fomento, promotor de la obra, el proyecto definitivo, para los afectados "todavía no existe una garantía clara" de que el by-pass no se construirá. "No nos fiamos", es la idea en la que coincidían ayer políticos y vecinos.

El secretario autonómico indicó que retrasará hasta finales de este año la decisión definitiva del trazado, de forma que su equipo tendrá tiempo para realizar los trabajos de estudio de un nuevo itinerario. Los asistentes pidieron que el proyecto alternativo incluya también una reserva de terrenos de las posibles zonas afectadas, como se ha realizado en Paterna, a lo que Pedro Marco no se comprometió.

El responsable autonómico del departamento de Infraestructuras desveló también que el proyecto previsto por el Ministerio de Fomento no es un segundo by-pass como el que actualmente separa el casco urbano de Paterna del área residencial de La Canyada, sino que se trata de "una autovía de peaje".

Cabe señalar que a pesar de que en los últimos meses se han sucedido los rumores sobre este asunto, por primera vez ayer un representante de la Generalitat Valenciana admitió el hecho.

El secretario de la Conselleria aseguró que retrasará hasta final de año la decisión definitiva sobre el trazado previsto

Los vecinos dejaron claro que no permitirán otro by-pass, "ni en falso túnel ni soterrado, ni tampoco en superficie"

Este asunto ha activado más, si cabe, la alerta entre los afectados dado que "ni se podrá recurrir al argumento del interés general para construir esta infraestructura, sino que la inversión está destinada a que una empresa privada haga negocio después".

A la reunión asistieron, además de Borruey, los ediles responsables del área de Urbanismo, Vicente Aleixandre, y del departamento de Educación, Domingo Rozalén.

También participaron en el encuentro los portavoces de los grupos políticos de la oposición, Joaquín Ballester (UV) y Lorenzo Agustí (PP).

Representación vecinal

Por parte de la junta de barrio de La Canyada se desplazaron unas diez personas. Concejales y vecinos dejaron claro durante su encuentro con Pedro Marco que "Paterna no permitirá la construcción de un segundo by-pass" en el ámbito de su término municipal "ni en falso túnel, ni soterrado, ni en superficie".

Desde el equipo de gobierno de Paterna se explicaba ayer que la postura que mantienen junto con



Un momento e la reunión mantenida con Pedro Marco. /LP

PROYECTOS

El instituto de secundaria se retrasará

La situación actual es que la Conselleria de Infraestructuras ha realizado en Paterna una reserva de terrenos de 500 metros cuadrados a cada lado del actual by-pass, de forma que quedan paralizados algunos proyectos previstos para impulsar el desarrollo de la zona.

El asunto más grave, en opinión de los afectados, es el retraso de la construcción del instituto público, dado que el solar destinado a esta infraestructura por el Ayuntamiento de Paterna queda afectado por la reserva de terrenos.

"Esto es un golpe bajo para la es-

cuela pública", se lamentaba ayer Domingo Rozalén al referirse al proyecto previsto.

Los planes de Fomento trazan el segundo by-pass por una franja de terrenos del polígono Fuente del Jarro y, en un punto determinado, la vía cruzará al otro lado, donde atravesará los terrenos destinados al instituto de secundaria y otros donde estaba proyectada la construcción de viviendas.

También se verán afectados por la proximidad del trazado un centro de educación concertado y una treintena de casas.

los vecinos constituye algo que es "innegociable".

Además aseguran que esa posición "se defenderá con todos los instrumentos legales que tengamos a nuestro alcance".

Entre los vecinos la desconfianza es mayor dado que cuando se construyó el tercer carril para las obras de ampliación del actual by-pass,

hace aproximadamente dos años, "el proyecto ni siquiera incluyó las medidas correctoras de ruido, por medio de pantallas acústicas".

Ante esas circunstancias, "ahora nos vemos obligados a tener que soportar unos niveles que se sitúan por encima de los que permite la legislación", según el testimonio manifestado por los vecinos.