

# El Consell buscará nuevos trazados para el segundo 'by pass' ante la negativa de Paterna

Infraestructuras presentará las alternativas a final de 2004 pero mantiene la reserva de suelo en La Canyada

A RUBIÓ C. BELLVERER  
VALENCIA.— El secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, mantuvo ayer una reunión con el alcalde de Paterna, Francisco Borruey, y los representantes vecinales de La Canyada tras la cual manifestó su compromiso de estudiar trazados alternativos para el segundo by pass. Sin embargo, la Conselleria de Infraestructuras mantendrá en Paterna la reserva de suelo necesaria para poder llevar a cabo el actual trazado propuesto, que afecta a parte de la zona residencial y del bosque protegido de La Canyada.

El trazado, propuesto por el Ministerio de Fomento, ha provocado el rechazo tanto de los vecinos de La Canyada como del alcalde Borruey, quien señaló ayer que no aceptará «bajo ninguna circunstancia» la opción actualmente existente. Del mismo modo, Borruey y los vecinos aseguraron ayer que no aceptarán ninguna alternativa que incluya el paso del segundo by pass por La Canyada.

Por su parte, Marco explicó que Infraestructuras está trabajando en la redacción de un plan especial de reserva de suelo para uso viario con el fin de avanzar y agilizar los plazos en la construcción de la nueva variante, si bien señaló que todas las alternativas estarán concluidas a finales de 2004. En ese momento, la Conselleria enviará todos los trazados alternativos al Ministerio de Fomento, principal ejecutor de la obra, para que los evalúe.

Entre los compromisos aceptados por Infraestructuras, esta también el de estudiar e interceder ante Fomento apoyando las propuestas que contemplen la reducción de ruidos alrededor del by pass. En este sentido, el secretario autonómico recordó que la actual opción va paralela al primer corredor, lo que podría aumentar el nivel de ruido, pero afirmó que las siguientes alternativas se estudiarán lejos del núcleo de población.

## Borruey, «en pie de guerra»

El alcalde de Paterna, con el respaldo vecinal, aseguró que «si al final el trazado elegido es el que va por La Canyada nos vamos a oponer y a levantarnos en pie de guerra». Borruey señaló, no obstante, que confía en que la paz y la tranquilidad «reine sobre nosotros» y afirmó que Paterna «ya tiene un by pass y no necesita otros».

Los vecinos, en cambio, mantendrán la convocatoria de una manifestación prevista para el 15 de enero ante el Palau de la Generalitat, con el objetivo de «exigir nuestro derecho a que nos informen sobre unas obras que deterioran irreversiblemente nuestra calidad de vida». De todas formas, la protesta podría ser suspendida, si así se decide en posteriores juntas de barrio, por la disposición de Infraestructuras a estudiar otros trazados alternativos.

Sin embargo, la disposición de los vecinos es de recelo ante el anuncio de la Conselleria. El porta-



Un vecino de La Canyada señalaba, en noviembre, un chalé afectado por la reserva de suelo para el 'by pass'. / BENITO PAJARES

## Una circunvalación de peaje

PATERNA.— La reunión de ayer entre los representantes de la Conselleria de Infraestructuras y los del Ayuntamiento de Paterna sirvió para despejar casi de forma definitiva una de las incógnitas que había sobre el segundo by pass: será de peaje. Así lo

informó el secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, a los vecinos, quienes preguntaron sobre el régimen de pago de la variante. Marco señaló que la concesión del peaje se hará a través de un concurso público y que no se adjudicará directamente a la empresa Aumar.

Los vecinos temen que el interés por rentabilizar el peaje provoque que se apruebe el trazado más corto posible para el by pass, es decir, el que pasa por La Canyada, la principal zona residencial de Paterna.

voz de la junta de barrio de La Canyada, José Carot, señaló que «mientras la reserva de suelo se mantenga en Paterna, seguiremos pensando que nos quieren hacer el segundo by pass en el municipio».

La entidad vecinal dejó el miércoles clara su postura, cuando un día antes de la decisiva reunión entre Marco y Borruey remitió un comunicado con un titular muy elocuente: «No a otro by pass por Paterna». En el mismo, se asegura que el ruido de las dos circunvalaciones «supera con creces las recomendaciones de la UE».