

INFRAESTRUCTURAS

La conselleria retrasa el envío a Fomento del nuevo by-pass para buscar más alternativas

El proyecto junto a la A-7 se remitirá a final de 2004 a pesar de que estará en marzo



JOAQUIM LABIÓS

SOBRE PLANOS. Representantes municipales y vecinales atienden las explicaciones dadas por Pedro Marco.

■ La conselleria de Infraestructuras ha decidido aplazar hasta final de año el envío a Fomento del proyecto del segundo «by-pass» con el fin de estudiar más alternativas al plan de reserva de suelo junto a la actual circunvalación.

César García, Paterna

El secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, se comprometió ayer, en una reunión que mantuvo con el Ayuntamiento de Paterna y vecinos de la Canyada, a barajar otras alternativas para el segundo by-pass diferentes a la que está en estudio por parte de la conselleria y que iría en paralelo a la actual circunvalación de Valencia. Esta opción

es rechazada frontalmente por el municipio de l'Horta Nord por el nuevo impacto que sufrirían los residentes de la urbanización, así como el polígono Fuente del Jarrow.

Marco informó que Infraestructuras y Transporte trabaja en estos momentos en la redacción del Plan Especial de reserva de suelo para uso viario junto a la actual A-7 en una franja que ocupa 500 metros, aunque el Ministerio de Fomento «también trabaja en otras alternativas en colaboración con la conselleria».

Cabe destacar que ese proyecto de reserva de suelo está a punto de finalizarse porque las consultoras tenían un plazo de ocho meses. El pliego de condiciones establecía que su trazado sería paralelo a la A-7 para que se pudiera actuar de forma conjunta con intercomunicadores. Por ello el itinerario elegido no pue-

de distanciarse mucho de la actual circunvalación.

El compromiso adquirido por el alto cargo de la Generalitat es que se paralizará el envío a Fomento de este plan de reserva de suelo hasta finales de año para estudiar más alternativas hacia el interior. Y es que en un principio estaba previsto que se remitiera en marzo como única opción. Una de las opciones que se trató en la reunión, según fuentes municipales, sería el paso de la circunvalación cerca de Lliria, lo que implicaría construir un túnel en la Sierra Calderona de unos 7 kilómetros.

■ **Vecinos de la Canyada y todos los partidos de Paterna manifestaron su rechazo a la autovía**

Marco trató de convencer a los representantes municipales y vecinales que la autovía de peaje tendría un impacto mínimo sobre la urbanización de la Canyada, pues el trazado en ese punto iría en túnel. Además, según los ediles del equipo de gobierno PSPV-EU presentes, defendió la opción en paralelo a la actual circunvalación porque es más barata y alejarla al interior supondría un encarecimiento por el mayor número de kilómetros.

En este punto los representantes de la plataforma creada contra el nuevo by-pass indicaron al secretario autonómico que «si finalmente pasa por la Canyada la autovía le va a salir muy cara, no a nivel de dinero, pero sí a nivel de protestas».

El alcalde de Paterna, Francisco Borruey, expresó su «desconfianza» tras la reunión porque la única reserva de suelo para uso viario se hace junto al actual by-pass, mientras que Marco no se comprometió a realizarla también en las otras alternativas que según él se están barajando, pues indicó que «se trata de una actuación de Fomento que aún no se encuentra totalmente definida».

Borruey explicó el perjuicio que la reserva de suelo tiene para Paterna, ya que está paralizada una urbanización, así como un instituto de secundaria, que deberá cambiar de ubicación. Asimismo, el primer teniente alcalde, Domingo Rozalén, resaltó que la reunión ha sido «clarificadora porque la opción junto al actual by pass se baraja con insistencia y el que sea de peaje condiciona la reserva de suelo».

Los portavoces del PP y UV, Lorenzo Agustí y Joaquín Ballester, respectivamente, también estuvieron en la reunión invitados por los vecinos, aunque el alcalde, según afirmó Agustí y confirmaron otros testimonios, «intentó que no entráramos, pero los vecinos prefirieron que estuviéramos».