

# Los vecinos de La Canyada muestran ante la Generalitat su rechazo al segundo by-pass

El alcalde de Paterna reprocha al presidente del Consell que no asista a la reunión de hoy

Los vecinos de La Canyada mantendrán su intención de impedir que se construya un segundo by-pass paralelo al actual. La asociación de vecinos expone hoy los motivos de su oposición al proyecto en la reunión que esta mañana mantendrá con el director de la Conselleria de Infraestructuras, Pedro Marco.

LAURA SENA ■ PATERNA

Los representantes de la Junta de Barrio de La Canyada han anunciado que mantendrán firme su intención de impedir, con todas las acciones legales que tengan a su alcance, que se construya un segundo by-pass paralelo al trazado actual que atraviesa el término de Paterna, tal y como proyectan el Ministerio de Fomento y la Conselleria de Infraestructuras.

Los vecinos, que desde hace unos meses están llevando a cabo diferentes movilizaciones, consideran que "si el actual by-pass ya supone una barrera, con el segundo, que implica pasar de seis carriles a doce, se creará un muro de separación entre el casco urbano de Paterna y La Canyada" que tendrá un impacto importante en el desarrollo futuro de esta zona residencial.

La comisión para los asuntos del segundo by-pass, que se ha constituido en la junta de barrio de La Canyada, ha recordado a través de un contundente comunicado que la última ampliación del by-pass "no contempló siquiera medidas eficaces contra el ruido, que supera con creces las recomendaciones de la Unión Europea".

Los vecinos argumentan también que un segundo trazado "aumentará el riesgo de accidentes por el incremento del tráfico de mercancías peligrosas, con el peligro añadido del gasoducto que discurre junto al actual by-pass y su estación de bombeo". La pesada infraestructura afectará asimismo al paraje natural de La Vallesa, el "único pulmón verde" de esta zona del área metropolitana, y a la construcción del futuro instituto público, ya que atraviesa el solar que el Ayuntamiento proyecta-



Vecinos de La Canyada, junto a una pancarta de oposición al proyecto. /LP

**Los vecinos argumentan su oposición en que un segundo trazado aumentará el riesgo de accidentes de tráfico**

**Los afectados recuerdan que la última ampliación del by-pass no contempló siquiera medidas eficaces contra el ruido**

ba ceder a la Conselleria de Cultura para este fin.

De hecho, según los datos que se conocen hasta la fecha, Fomento dibuja el segundo by-pass en un trazado paralelo al actual, que discurre por una franja de terrenos del polígono Fuente del Jarro y, en un punto determinado, cruzará al otro

lado donde atravesará los terrenos del instituto de secundaria y otros destinados al desarrollo de nuevos sectores urbanísticos.

Los vecinos de La Canyada pondrán todos estos argumentos sobre la mesa en la reunión que está convocada hoy a las doce del mediodía en la Conselleria de Infraestructuras, con el secretario autonómico, Pedro Marco.

A la cita acudirán también el alcalde de Paterna, Francisco Borruey, y los ediles de l'Entesa, Domingo Rozalén (Educación) y Vicente Aleixandre (Urbanismo).

#### Petición conjunta

La cita se produce a raíz de una petición conjunta del Ayuntamiento y la junta de barrio de La Canyada, que solicitaron una reunión con el presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, con el Conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, y con el Ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos.

Al conocer ayer mismo que Francisco Camps y el conseller García Antón han delegado en Pedro Marco las negociaciones, el alcalde de Paterna mostró su indignación por la "escasa atención que el presidente de la Generalitat Valenciana está mostrando con una población de más de 50.000 habitantes y ante el estudio de un problema tan grave".

No obstante, Borruey ratificó que este asunto no motivará un cambio de opinión en el seno del equipo de gobierno que, al igual que los vecinos, ha mostrado su oposición férrea al proyecto de construcción de un segundo by-pass.

En la misma línea, Domingo Rozalén insistía ayer en la gravedad que encierra un proyecto que va a "afectar al futuro del mapa escolar de La Canyada", puesto que de materializarse tal y como de momento lo proyecta "retrasará de manera indefinida la construcción de un instituto de enseñanza pública en la zona.