

REUNIÓN

Los vecinos mostrarán al Consell su rechazo al nuevo «by-pass»

Marco recibe hoy a miembros de la plataforma y del consistorio

César García, Paterna

Los vecinos de la Canyada y el Ayuntamiento de Paterna manifestarán hoy al secretario autonómico de Infraestructuras, Pedro Marco, su oposición al segundo *by-pass* y exigirán la paralización del proyecto. La conselleria ha realizado la reserva de suelo junto a la actual circunvalación A-7 y a principios de este año debe decidir cuál será el trazado para que Fomento ejecute la obra en el próximo plan de infraestructuras.

El alcalde de Paterna Francisco Borruey y los miembros de la plataforma creada contra el *by-pass* solicitaron hace un mes una entrevista con el presidente de la Generalitat, Francisco Camps, para que les informara sobre el proyecto. Pero el jefe del Consell ha delegado en el secretario autonómico Pedro Marco, según la carta recibida ayer en el ayuntamiento, donde se manifiesta la «imposibilidad» de Camps de reunirse con Borruey.

El alcalde acudirá acompañado del primer teniente alcalde Domingo Rozalén y de los concejales de Urbanismo y Medio Ambiente y de Obras, Vicente Aleixandre y Marta Benlloch, respectivamente. Los vecinos afectados también intervendrán en la reunión que se celebrará en la conselleria de Infraestructuras y Transporte al mediodía.

Fuentes de la plataforma vecinal informaron ayer que la concentración del próximo 15 de enero, en la plaza de Mani-



ABELARD COMES

FIRMAS. Miles de vecinos ya han firmado contra la nueva autovía.

■ Borruey afirma que es «vergonzoso» que el presidente Camps «no dedique atención» a Paterna

ses, contra el nuevo *by-pass* se mantiene a la espera de lo que ocurra en la reunión de esta mañana. Los ciudadanos siguen recogiendo firmas contra el proyecto.

El alcalde mostró ayer su «indignación» por el hecho de que el presidente Camps no le haya recibido para tratar este asunto y que «ni siquiera delegue en el conseller, lo que hubiese sido lo lógico», indicó Bo-

ruey, quien avisó que «el presidente no pueda reunirse no va a ser obstáculo para mostrar la negativa del equipo de gobierno y los vecinos a la construcción de dicha autovía de peaje», tal como la nombran en la carta remitida ayer al Ayuntamiento desde la Generalitat.

Borruey insistió en que la actitud de Paterna frente al trazado del *by-pass* «va a seguir siendo de oposición férrea. Los vecinos seguiremos en pie de guerra y no permitiremos que tal aberración urbanística perjudique a nuestro municipio», dijo el alcalde, a quien le resultó «vergonzoso» que el presidente de la Generalitat «no dedique un poco de atención a un municipio que supera los 50.000 habitantes».