

Paterna exige al Consell que demuestre la reserva de suelo para el nuevo by-pass

La afección mantiene paralizado el instituto de la Canyada

Cèsar Garcia, Paterna
El Ayuntamiento de Paterna exige al Ministerio de Fomento y a la Generalitat Valenciana que demuestren «con documentos oficiales» que existe una reserva de suelo de 500 metros a ambos lados del by-pass (A-7)

para la construcción de una nueva autovía de peaje paralela a la circunvalación.

El primer teniente alcalde Domingo Rozalén, aseguró, en una reunión con el Ampa del colegio El Parc sobre la situación del instituto que se mantiene

bloqueado por la reserva viaria, que el ayuntamiento «no tiene constancia en absoluto de la afección de los 500 metros, ni sabemos dónde se ha publicado». El concejal de Educación explicó que sólo conocen este asunto por lo que informó el secretario

autonómico de Infraestructuras Pedro Marco. «Este asunto no ha sido notificado y tampoco hemos podido encontrar su publicación en un medio oficial, lo cual crea una indefensión jurídica, con prácticas oscurantistas», denunció el concejal.

En el encuentro con los padres de los alumnos, Rozalén expuso que el ayuntamiento trabaja para que el nuevo by-pass transcurra por otro trazado y para que se levante la reserva de suelo y pueda construirse el instituto, que es la «opción más rápida» porque el suelo es del ayuntamiento.

Varios padres propusieron que el ayuntamiento buscara otras alternativas de terreno no afectado que sea rústico, urbano o zona verde. Sin embargo, el concejal manifestó que «no es fácil» encontrar una parcela de 15.000 metros cuadrados en la Canyada. Además, una la recalificación de suelo «llevaría un proceso mucho más largo».

Uno de los padres propuso que se invite a una asamblea a los directores generales de Infraestructuras y de Régimen Económico de la Generalitat Valenciana para que expliquen cuál es la situación.