

**PATRIMONIO**

## Estudio cultural y ambiental

El plan especial de reserva de suelo para el nuevo by-pass incluye, además, un estudio de impacto ambiental que se realizará según la legislación vigente. Asimismo contará de un estudio del patrimonio cultural, etnológico, paleontológico y arqueológico que pueda verse afectado por la traza.

Una vez finalizado el citado plan se realizará una exposición pública del mismo para que tanto los particulares como las administraciones que resulten afectadas puedan presentar alegaciones y la Conselleria de Infraestructuras varíe, si lo considera pertinente, su planteamiento.

De todos modos, el espacio de reserva que se destina a la futura construcción del segundo by pass podrá utilizarse para este menester o podrá quedar en sin usar. Todo dependerá de la decisión que en su momento adopte el Ministerio de Fomento, ya que puede decantarse por la traza elegida o bien decidirse por desplazar la infraestructura hacia el interior, lo que encarecería su coste al aumentar el número de kilómetros.