

# El futuro by-pass cruzará en túnel el Picayo y La Cañada y en viaducto la Ciudad Deportiva

El plan especial de reserva de suelo estará concluido el próximo mes de marzo

El segundo by-pass de Valencia tendrá un diseño especial, con túneles y viaductos, para ocasionar el menor impacto ambiental. Irá pegado, en la medida de lo posible, al actual. El monte Picayo y La Cañada, dos de las zonas más problemáticas, se cruzarán mediante túneles y un viaducto salvará la Ciudad Deportiva.

F. RICÓS ■ VALENCIA

A finales del primer trimestre de este año está previsto que finalice el plan especial de reserva de suelo para la construcción del nuevo by-pass de Valencia que están redactando las consultoras Asurinsa y Ofiteco.

A pesar de que ésta es una obra que debe emprender el Ministerio de Fomento, la puesta en marcha del citado plan especial es una iniciativa de la Conselleria de Infraestructuras.

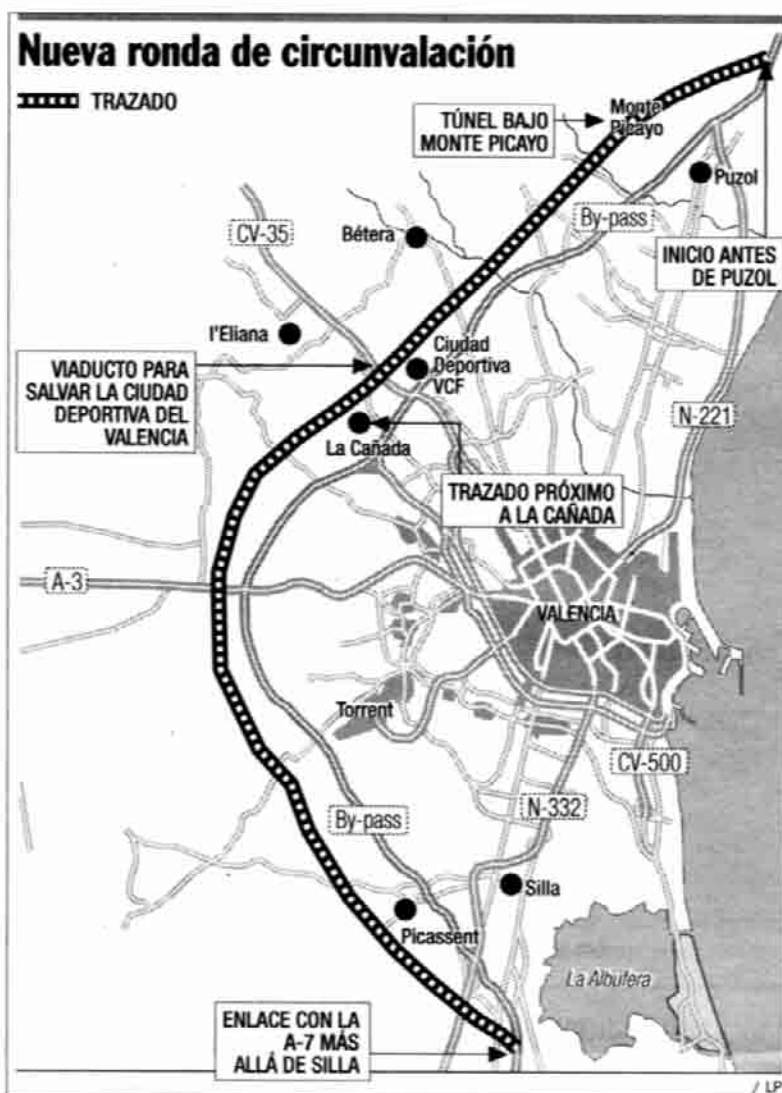
El objetivo primordial es evitar que en la franja que al final se determine por donde debe construirse esta infraestructura se erijan edificios o se ejecuten obras que puedan dificultar la puesta en marcha de esta segunda ronda de circunvalación metropolitana.

Pero la Conselleria de Infraestructuras no se ha quedado exclusivamente en determinar la franja de terreno por la que en teoría -si es que lo considera pertinente el Ministerio de Fomento- deberá discurrir la autopista. El departamento que dirige José Ramón García Antón ha diseñado un posible modelo del segundo by-pass.

## El reto de Álvarez Cascos

Con esta iniciativa hacía suyo el reto que lanzó el ministro Francisco Álvarez Cascos, cuando en la inauguración del tercer carril de la actual circunvalación dijo a las autoridades valencianas que habría que ir pensando en una nueva circunvalación.

Los autores del proyecto han concebido la futura circunvalación como una vía rápida para el tráfico de largo recorrido. Su fin es separar éste del intercomarcal, más lento, para la mejora de la seguridad vial. De este modo se dará una verdadera continuidad a la autopista de peaje A-7, que muere en Sagunto y



renace pasada la localidad de Silla en dirección a Alicante.

La futura infraestructura discurrirá lo más cerca posible a la actual autovía y se pretende que sea muy escrupulosa en el impacto ambiental y paisajístico.

Se ha realizado un diseño de autopista de cerca de 70 kilómetros. Una de las primeras dificultades que encuentra la nueva circunvalación será el monte Picayo; se ha pensado que se atravesase en túnel.

## El paso del Carraixet

El paso por el barranco del Carraixet está pensado que se realice con una obra de fábrica aligerada con vanos de unos 25 metros.

Siguiendo la traza del actual by-pass, el nuevo pasará por la actual Ciudad Deportiva del Valencia CF,

que se salvará mediante un viaducto, al igual que la autovía de Ademuz.

Uno de los pasos más problemáticos de la nueva circunvalación lo encontraremos por La Cañada. El actual by-pass ya circula muy pegado a la zona de chalés. La solución que quieren adoptar los redactores del proyecto es solventar el paso mediante un túnel para minimizar el impacto medioambiental, visual y sonoro sobre la zona.

A partir de ahí, y tras cruzar el río Turia, la zona industrial del Ribarroja y la A-3, ya hay franja suficiente de suelo para que vaya sin problemas por superficie junto a la actual autovía hasta las cercanías de Picassent, donde probablemente el paso por la localidad también se realizará mediante un túnel.

## LOS DATOS

- **Monte Picayo.** La intención es que el nuevo by-pass nazca cerca de Sagunto, para lo cual deberá cruzar la sierra Calderona por debajo del monte Picayo.
- **La Cañada.** El paso por esta zona residencial es complicado hacerlo en superficie y por eso los redactores del proyecto se decantan por un túnel.
- **Ciudad Deportiva del Valencia.** El nuevo by-pass cruzará los campos de entranamiento del Valencia C.F. en viaducto pues si se mete hacia el interior afecta a zona residencial.
- **Separación de tráfico.** La actual circunvalación quedará para el tráfico local y comarcal, mientras que la nueva tendrá un uso prácticamente exclusivo al tráfico de largo recorrido.