

La Cañada anuncia más movilizaciones si el Consell insiste en hacer el segundo by-pass

Los vecinos han reclamado una reunión urgente con el presidente Francisco Camps

Los vecinos de La Cañada han anunciado nuevas movilizaciones si sigue adelante el proyecto del segundo by-pass junto a la zona residencial. Han programado una protesta frente al Palau de la Generalitat Valenciana el día 15 de enero si antes no se han reunido con el presidente Francisco Camps.

LAURA SENA ■ PATERNA

Los representantes de la Junta de Barrio de La Cañada han solicitado al alcalde, Francisco Borruey, y al pleno de la corporación, que el Ayuntamiento muestre su rechazo a la construcción de un segundo by-pass por el término municipal por medio de la colocación de una pancarta en la fachada del edificio consistorial.

Los vecinos de La Cañada plantearon su propuesta en el pleno del pasado jueves, al que acudieron masivamente armados de pegatinas, octavillas y alguna pancarta contra el proyecto del Ministerio de Fomento, que afectará especialmente a esta zona de la ciudad. "No otro by-pass por Paterna" es el lema que han acuñado los representantes de La Cañada y el que pretenden que se coloque en la fachada del ayuntamiento.

Por otra parte, la junta de barrio ha cursado tres solicitudes de en-



El segundo by-pass irá en paralelo al actual./ IRENE MARSILLA

trevista con el conseller de Infraestructuras, José Ramón García Antón, el presidente de la Generalitat Valenciana, Francisco Camps, y el Ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, a través de una serie de cartas que firman conjuntamente con el alcalde Borruey.

Los vecinos han tomado la decisión de protestar a la puerta del Palau de la Generalitat el día 15 de enero si con anterioridad no reciben respuesta a estas solicitudes de entrevista.

Los residentes de La Cañada pretende transmitir a los responsa-

bles del proyecto del segundo by-pass la "alarma" que ha creado en la zona, dado el impacto que la produce la infraestructura actual.

Junto al polígono industrial

Los datos del proyecto de Fomento que se conocen hasta la fecha dibujan el segundo by-pass en un trazado paralelo al actual, que discurrirá por una franja de terrenos del polígono Fuente del Jarro y en un punto determinado cruza a la otra banda donde atraviesa los terrenos que el Ayuntamiento reservaba para el instituto de secundaria y para el desarrollo de nuevos sectores.

El alcalde de Paterna, Francisco Borruey, ha anunciado su negativa absoluta a que un nuevo by-pass cruce por el término de Paterna en la línea del acuerdo que aprobó el pleno de la corporación el pasado mes de julio, a raíz de una moción del equipo de gobierno.

Borruey aseguró a los vecinos que está dispuesto a paralizar las obras cuando lleguen a la ciudad, si no existe una negociación previa con el Ministerio de Fomento en la que se estudie "con seriedad" el impacto que el segundo by-pass tendrá para La Cañada. El alcalde es partidario de que Fomento recupere la idea original del proyecto y sitúe la nueva autovía por la zona de Llíria, de forma que conecte las poblaciones del interior.