■ El presidente de la Generalitat, Francisco Camps, anunció el miércoles la construcción de una autovía por el interior de Valencia. Se trata de aprovechar el trazado de la CV-50 para construir un eje viario de gran capacidad que vertebre las comarcas de Ribera, Hoya de Buñol y Camp de Túria.

INFRAESTRUCTURAS

La autovía interior de Valencia

El nuevo eje viario **vertebrará la Ribera, Camp de Túria y la Hoya**

H. G., Valencia

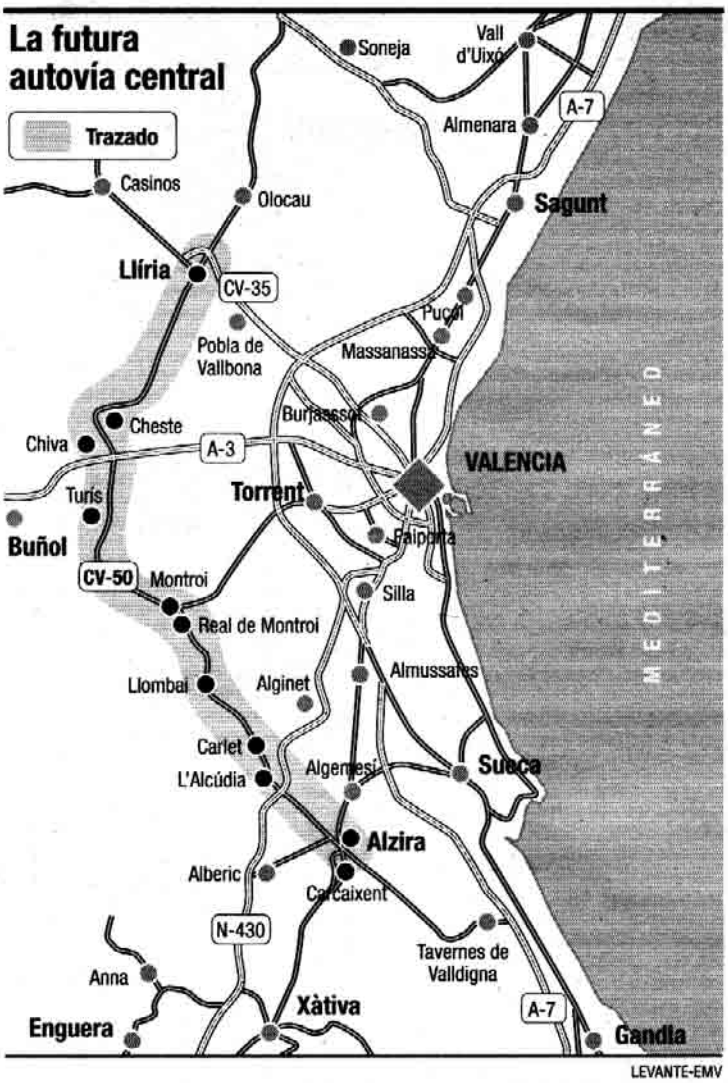
El presidente de la Generalitat, Francisco Camps, anunció el miércoles un convenio con la Diputación de Valencia con el que pretende dar impulsó a un antiguo proyecto que consiste en convertir la carretera comarcal CV-50 (Llíria-Alzira) en una autovía. La idea es aprovechar el trazado de la CV-50, que corta de sur a norte las comarcas de Safor, Ribera, la Hoya de Buñol y Camp de Turia, para construir, en un plazo de diez años, una vía de gran capacidad que haga las veces de eje interior de la provincia de Valencia. En un futuro esta vía podría conectarse, con el eje norte-sur de Alicante (Alcoi-Xàtiva) y con la autovía de la Plana de Castelló, desde Segorbe.

De llevarse a término, la nueva autovía se convertirá en el tercer cinturón de Valencia y conectará distintas vías de entrada al área metropolitana. En concreto, cortará la autovía Sagunt-Somport; la A-3 Madrid-Valencia y la A-7.

Esta vía de gran capacidad supondrá un balón de oxígeno para el tráfico en la comarca de la Ribera, cuyas poblaciones cuentan con importantes polígonos industriales y que carece de una salida en condiciones tanto a la costa como a la A-3. El último plan de infraestructuras del gobierno socialista preveía construir una autovía en la Ribera que llegase hasta Tavernes de Valldigna. El proyecto se paralizó por el rechazo frontal de los grupos ecologistas por la afección a parajes naturales como Aigües Vives.

Esta nueva autovía transversal a las vías principales que llegan a la costa supone una alternativa al turismo procedente de Madrid que tienen en Cullera, Dènia y Altea sus principales destinos. Este tráfico podría canalizarse por la autovía del interior, desde la conexión con la A-3 en Chiva, bajar hasta Alzira o Algemesí, donde ya hay una salida a la A-7.

En la comarca de la Hoya de Buñol la CV-50, que conecta a la altura de Cheste con la A-3, soporta un importante volumen de tráfico procedente de cientos de urbanizaciones residenciales en Villamarxant, Cheste, Turís y Godelleta.



LEVANTE-EMV

TRAMOS EN EJECUCIÓN

● En la Ribera ya hay un tramo de la CV-50 convertido en autovía, que va de Alzira-l'Alcúdia, pero se corta en Carlet, cuya travesía es un auténtico cuello de botella. La autovía del interior podría contar con un ramal antes de llegar a Alzira para desviar el tráfico que va hacia la costa por la salida de Algemesí a la A-7.

● La Conselleria de Infraestructuras está trabajando en la mejora del tramo Turís-Chiva, obra licitada por 19 millones de euros.

La autovía del interior también permitiría dar salida al tráfico pesado de los pueblos de la Hoya. El propio conseller de Territorio y Vivienda, Rafael Blasco, dijo recientemente que la Hoya, en especial Chiva, concentra un elevado nivel de desarrollo industrial.

En la CV-50 ya se están efectuando obras de mejora, concretamente, la Conselleria de Urbanismo sacó a licitación en 2001 la mejora del tramo Turís-Chiva.

En esta actuación, financiada por la Generalitat, se expropiaron más terrenos de los necesarios para una carretera convencional con vistas a un futuro desdoblamiento de carriles, como así podría suceder si finalmente se lleva a cabo la autovía del interior.